

**HUBUNGAN PENGETAHUAN DAN SIKAP DENGAN TINDAKAN
TIDAK AMAN PADA TENAGA KERJA BONGKAR MUAT
(TKBM) DI PELABUHAN YOS SUDARSO MERAUKE**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat
memperoleh Gelar Sarjana Keperawatan (S.Kep)



Oleh

NAMA : BATSEBA LINDA IMSULA

NIM : 2019082024063

**FAKULTAS KEDOKTERAN
PROGRAM STUDI ILMU KEPERAWATAN
UNIVERSITAS CENDERAWASIH
JAYAPURA
2021**

HALAMAN PERSETUJUAN

SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa

Skripsi yang berjudul :

**HUBUNGAN PENGETAHUAN DAN SIKAP DENGAN TINDAKAN
TIDAK AMAN PADA TENAGA KERJA BONGKAR MUAT (TKBM)
DI PELABUHAN YOS SUDARSO MERAUKE**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

NAMA : BATSEBA LINDA IMSULA

NIM : 2019082024063

Telah disetujui sebagai Skripsi dan dinyatakan

telah memenuhi syarat untuk diterima

Pembimbing I



Dr. Novita Medyati, SKM, M.Kes
NIP. 19761126 200112 2 001

Pembimbing II



Fransisca B. Batticaca, S.Pd., M.Kep.,Ns.Sp.Kep.Kom
NIP. 19621026 198802 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

HUBUNGAN PENGETAHUAN DAN SIKAP DENGAN TINDAKAN
TIDAK AMAN PADA TENAGA KERJA BONGKAR MUAT (TKBM)
DI PELABUHAN YOS SUDARSO MERAUKE

Diajukan oleh :

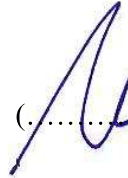
NAMA : **BATSEBA LINDA IMSULA**

NIM : **2019082024063**

Telah diseminarkan dan diujikan pada tanggal 28 September 2021
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima

Tim Penguji


Ketua Penguji : Dr. Novita Medyati, SKM, M.Kes
NIP. 19761126 200112 2 001

(.....)


Sekretaris : Fransisca B. Batticaca, S.Pd., M.Kep., Ns.Sp.Kep.Kom
NIP. 19621026 198802 2 001

(.....)


Penguji I : Korinus Suweni, S.Kep., Ns., M.Sc
NIP. 19770609 200003 1 001

(.....)


Penguji II : Yusnitas Pabeno, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 19840218 200605 2 001

(.....)




Mengetahui,
Ketua Program Studi Ilmu Keperawatan
Fakultas Kedokteran Universitas Cenderawasih



Fransisca B. Batticaca, S.Pd., M.Kep., Ns.Sp.Kep.Kom
NIP. 19621026 198802 2 001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini merupakan hasil karya saya sendiri, disusun berdasarkan pedoman tata cara penulisan karya ilmiah Program Studi Ilmu Keperawatan.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat pernyataan yang tidak benar, saya bersedia dituntut dan menerima segala tindakan atau sanksi sesuai ketentuan peraturan perundangan-perundangan yang berlaku.

Jayapura, 28 September 2021

Yang membuat pernyataan,



Batseba Linda Imsula
NIM : 2019082024063

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI
SECARA ELEKTRONIK UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Batseba Linda Imsula

NIM : 2019082024063

Memberikan persetujuan kepada pihak program studi Ilmu keperawatan hak atas Karya Ilmiah (Skripsi) saya yang berjudul : Hubungan Pengetahuan Dan Sikap Dengan Tindakan Tidak Aman Pada Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke. Untuk dipublikasikan secara elektronik demi pengembangan ilmu pengetahuan, selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Jayapura
Pada tanggal : September 2021

Yang membuat pernyataan,



Batseba Linda Imsula
NIM : 2019082024063

HUBUNGAN PENGETAHUAN DAN SIKAP DENGAN TINDAKAN TIDAK AMAN PADA TENAGA KERJA BONGKAR MUAT (TKBM) DI PELABUHAN YOS SUDARSO MERAUKE

Batseba Linda Imsula¹, Novita Medyati², Fransisca B. Batticaca²

¹ Mahasiswa Program Studi Ilmu Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Cenderawasih

^{2,3} Dosen Program Studi Ilmu Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Cenderawasih

ABSTRAK

Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) di Pelabuhan merupakan pekerjaan beresiko dengan kecelakaan kerja. Rendahnya pendidikan, masa kerja, pelatihan dan pengawasan K3 berdampak pada pengetahuan, sikap dan tindakan tidak aman yang dilakukan oleh TKBM. Tujuan penelitian untuk mengetahui hubungan pengetahuan dan sikap dengan tindakan tidak aman pada Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke. Penelitian ini adalah deskriptif analitik dengan rancangan *crosssectional study*. Populasi adalah TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso sebanyak 80 orang. Data dikumpulkan menggunakan kuesioner dan dianalisis univariat. Hasil penelitian diperoleh karakteristik TKBM berdasarkan umur responden terbanyak berusia < 33 tahun dan ≥ 33 masing-masing yaitu sebanyak 40 orang (50%), pendidikan SMP sebanyak 31 orang (38,7%) dan SMA sebanyak 30 orang (37,5%). Adapun masa kerja TKBM terbanyak dengan masa kerja 1-5 tahun sebanyak 38 orang (47,5%) dan masa kerja > 5 tahun sebanyak 42 orang (52,5%). Pengetahuan TKBM tentang tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso dalam kategori baik sebanyak 74 orang (92,5%) dan kategori kurang sebanyak 6 orang (7,5%). Sikap tentang tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso dalam kategori baik sebanyak 67 orang (83,8%) dan sedikit dalam kategori kurang sebanyak 13 orang (16,2%). Tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso dalam kategori aman sebanyak 65 orang (81,2%) dan dalam kategori tidak aman sebanyak 15 orang (18,8%). Tidak terdapat hubungan pengetahuan dengan tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke. Terdapat hubungan sikap dengan tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke.

Kata kunci : Pengetahuan, Sikap, Tindakan Tidak Aman, TKBM

Daftar Pustaka : 49 (2009-2020)

CORELATION BETWEEN OF KNOWLEDGE AND ATTITUDE WITH UNSAFE ACTIONS ON LOADING AND UNLOADING WORKERS AT YOS SUDARSO PORT MERAUKE

Batseba Linda Imsula¹, Novita Medyati², Fransisca B. Batticaca³

¹Student of Nursing Science Study Program, Faculty of Medicine, Cenderawasih University

^{2,3} Lecturer of Nursing Science Study Program, Faculty of Medicine, Cenderawasih University

ABSTRACT

Loading and unloading labor at the port is a risky job with work accidents. The low level of education, tenure, training and supervision of K3 has an impact on knowledge, attitudes and unsafe actions carried out by workers. The purpose of the study was to determine the relationship between knowledge and attitudes with unsafe acts on Unloading Workers at Yos Sudarso Port, Merauke. This research is descriptive analytit with cross sectional study. The population is workers in Yos Sudarso Port as many as 80 people. Data were collected using a questionnaire and analyzed univariately. The results showed that the characteristics of workers based on the age of the respondents were mostly < 33 years and \geq 33 years as much 40 people (50%), junior high school education as many as 31 people (38.7%) and high school as many as 30 people (37.5%). The most tenures with 1-5 years of service were 38 people (47.5%) and > 5 years of service as many as 42 people (52.5%). workers knowledge about unsafe actions at workers at Yos Sudarso Port was in the good category as many as 74 people (92.5%) and less category as many as 6 people (7.5%). Attitudes about unsafe acts at workers at Yos Sudarso Port were in the good category as many as 67 people (83.8%) and slightly in the less category as many as 13 people (16.2%). Unsafe actions at workers at Yos Sudarso Port were in the safe category as many as 65 people (81.2%) and in the unsafe category as many as 15 people (18.8%). There is no relationship between knowledge and unsafe acts at workers at Yos Sudarso Port, Merauke. There is a relationship between attitude and unsafe acts at workers at Yos Sudarso Port, Merauke.

Keyword : Knowledge, Attitude, Unsave action, TKBM

Reference : 49 (2009-2020)

HALAMAN PERSEMBAHAN

MOTO :

“Serahkanlah hidupmu kepada Tuhan dan percayalah kepadaNya, dan Ia akan bertindak”

Mazmur 37:5

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang maha baik dan maha pengasih, yang selalu memberikan kesehatan, keselamatan, kekuatan, hilmat dan kebijaksanaan kepada saya dalam menghadapi segala rintangan.
2. Kedua orang tua saya yang terkasih serta basudara semua yang telah mendukung dan memberikan support kepada saya selama saya menempuh bangku kuliah.
3. Kedua anak saya Aditya Juan Binur dan Maryam Priska Binur yang menjadi penyemangat saya.
4. Almamaterku Program Studi Ilmu Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Cenderawasih Jayapura.

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas kesehatan yang diberikan, sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan tepat pada waktunya yang berjudul “Hubungan Pengetahuan dan Sikap dengan Tindakan Tidak Aman Pada Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke” dapat terlaksana karena berkat bantuan curahan pikiran, waktu dan tenaga dari berbagai pihak yang tidak mampu penulis sampaikan satu demi satu. Namun demikian untuk mewakili semuanya, izinkanlah saya menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan saya masing-masing kepada:

1. Dr. Apolo Safanpo, ST., M.T selaku Rektor Universitas Cenderawasih Jayapura
2. dr. Trajanus L. Jembise, Sp.B selaku Dekan Fakultas Kedokteran Universitas Cenderawasih Jayapura.
3. Fransisca B. Batticaca, S.Pd., M.Kep.,Ns.Sp.Kep.Kom selaku Ketua Program Studi Pendidikan Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Cenderawasih Jayapura sekaligus dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing penulisan skripsi ini
4. Dr. Novita Medyati, SKM, M.Kes selaku dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktu untuk membimbing penulisan skripsi ini
5. Yusnitas Pabeno, S.Kep.,Ns., M.Kep selaku Ketua Penguji atas atas kritik dan saran dalam perbaikan skripsi ini.
6. Korinus Suweni, S.Kep., Ns., M.Sc selaku Anggota Penguji I atas kritik dan saran dalam perbaikan skripsi ini.

7. Yohanis Bapset selaku Kepala Pelabuhan Yos Sudarso Merauke atas izin dan fasilitas yang diberikan dalam melakukan penelitian ini.
8. Iptu Muhammad Lalang, SE selaku Kapolsek KP3 Pelabuhan Yosi Sudarso Merauke atas izin dan fasilitas yang diberikan dalam melakukan penelitian ini.
9. Sofyan maabesy selaku genderal Manager Pelindo IV Cabang Pelabuhan Yos Sudarso Merauke atas izin dan fasilitas yang diberikan dalam melakukan penelitian ini.
10. Kepala KSOP Pelabuhan Yos Sudarso Merauke atas izin dan fasilitas yang diberikan dalam melakukan penelitian ini.
11. Koperasi dan TKBM yang bersedia dan menjadi responden dalam penelitian ini.
12. Seluruh pihak yang telah membantu penulis yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, semoga Tuhan membalas kebaikan yang telah diberikan.

Penulis menyadari, bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dan untuk itu kritik dan saran sangatlah penulis harapkan untuk perbaikan kedepan, Semoga Tuhan Yang Maha Esa memberkati hasil karya ini.

Jayapura, September 2021

Penulis,

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvi

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	8

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Konsep Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	9
2.2. Kecelakaan Kerja	14
2.3. Tindakan tidak aman	25
2.4. Pelabuhan	38
2.5. Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) Pelabuhan.....	40
2.6. Kebijakan Pemerintah	53
2.7. Kerangka Teori.....	58

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Kerangka Konsep Penelitian.....	59
3.2. Hipotesis.....	59
3.3. Definisi Operasional.....	60
3.4. Jenis Penelitian.....	60

3.5. Tempat dan Waktu Penelitian	61
3.6. Populasi dan sampel	61
3.7. Instrumen Penelitian.....	62
3.8. Prosedur Pengumpulan Data.....	63
3.9. Pengolahan dan Analisa Data.....	63
3.10. Etika Dalam Penelitian.....	65

BAB IV HASIL PENELITIAN

4.1. Analisa Univariat	68
4.1.1. Karakteristik Responden	68
4.1.2. Pengetahuan tentang Tindakan Tidak Aman.....	69
4.1.3. Sikap tentang Tindakan Tidak Aman.....	69
4.1.4. Tindakan Tidak Aman.....	69
4.2. Analisa Bivariat.....	70
4.2.1. Hubungan Pengetahuan dengan Tindakan Tidak Aman .	70
4.2.2. Hubungan Sikap dengan Tindakan Tidak Aman	70

BAB V PEMBAHASAN

5.1. Implementasi dan Diskusi Hasil Penelitian	72
5.2. Keterbatasan Penelitian.....	89
5.3. Implikasi Terhadap Layanan Kesehatan	89

BAB VI PENUTUP

6.1. Simpulan	90
6.2. Saran.....	91

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Definisi Operasional.....	60
Tabel 4.1. Distribusi responden berdasarkan umur, pendidikan dan Masa Kerja TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke	68
Tabel 4.2. Distribusi Pengetahuan tentang Tindakan Tidak Aman Pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke	69
Tabel 4.3. Distribusi Sikap tentang Tindakan Tidak Aman Pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke.....	69
Tabel 4.4. Distribusi Tindakan Tidak Aman Pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke.....	69
Tabel 4.5. Hubungan Pengetahuan dengan Tindakan Tidak Aman Pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke	70
Tabel 4.6. Hubungan Sikap dengan Tindakan Tidak Aman Pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Prosedur Bongkar Muat	46
Gambar 2.2. Kerangka Teori	58
Gambar 3.1. Kerangka Konsep.....	59

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Lembar Kesiadaan Menjadi Informan
- Lampiran 2 : Kuesioner
- Lampiran 3 : Master Tabel
- Lampiran 4 : Hasil Pengolahan Data
- Lampiran 5 : Surat Izin Penelitian
- Lampiran 6 : Surat Keterangan Telah Melakukan Penelitian

DAFTAR SINGKATAN

APD	: Alat Pelindung Diri
BPJS	: Badan Penyelenggara Jaminan Kesehatan
Depkes RI	: Departemen Kesehatan Republik Indonesia
DO	: <i>Delivery Order</i>
ILO	: <i>International Labour Organization</i>
K3	: Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Kemendes RI	: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia
PT	: Perseroan Terbatas
PERMEN-KP	: Peraturan Menteri Kelautan Dan Perikanan Republik Indonesia
SMK3	: Sistem Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Permenhub	: Peraturan Menteri Perhubungan
PermenKP	: Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan
SOLAS	: <i>Safety Of Life At Sea</i>
PBM	: Perusahaan Bongkar Muat
SDGs	: <i>Sustainable Development Goals</i>
TKBM	: Tenaga Kerja Bongkar Muat
UPT	: Unit Pelaksana Teknis
UU	: Undang - Undang