

## BAB VI

### SIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1. Simpulan

Hasil penelitian dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Karakteristik TKBM berdasarkan umur responden terbanyak berumur < 33 tahun dan  $\geq$  33 tahun yaitu masing-masing sebanyak 40 orang (50%), pendidikan SMP sebanyak 31 orang (38,7%) dan SMA sebanyak 30 orang (37,5%). Adapun masa kerja TKBM terbanyak dengan masa kerja 1-5 tahun sebanyak 38 orang (47,5%) dan masa kerja > 5 tahun sebanyak 42 orang (52,5%).
2. Pengetahuan TKBM tentang tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso dalam kategori baik sebanyak 74 orang (92,5%) dan sedikit dalam kategori kurang sebanyak 6 orang (7,5%).
3. Sikap tentang tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso dalam kategori baik sebanyak 67 orang (83,8%) dan sedikit dalam kategori kurang sebanyak 13 orang (16,2%).
4. Tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso dalam kategori aman sebanyak 65 orang (81,2%) dan dalam kategori tidak aman sebanyak 15 orang (18,8%).
5. Tidak terdapat hubungan pengetahuan dengan tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke ( $p$ -value = 0,076; OR CI 95% = 5,167; 0,929-28,725).

6. Terdapat hubungan sikap dengan tindakan tidak aman pada TKBM di Pelabuhan Yos Sudarso Merauke ( $p$ -value = 0,013; OR CI 95% = 5,524; 0,929-28,725).

## 5.2. Saran

### 1. Bagi perusahaan atau koperasi

- a. Perusahaan perlu memberikan penyuluhan bagi TKBM serta penyegaran melalui pengarahan yang terjadwal untuk meningkatkan pengetahuan K3 TKBM khususnya mengenai risiko kecelakaan pada proses *mooring* dan *unmooring* serta pengangkatan palka di atas kemiringan.
- b. Perusahaan perlu mengadakan pelatihan bagi TKBM dalam rangka meningkatkan praktik dalam hal tidak melakukan *unsafe action* khususnya dalam penggunaan APD lengkap saat bekerja.
- c. Perusahaan perlu meningkatkan manajemen dalam memberikan pengawasan yang lebih ketat kepada pekerja serta mendidik pekerja agar saling menegur sesama rekan kerjanya jika melakukan tindakan tidak aman, dan jika tetap berperilaku tidak aman pengawas perlu memberikan teguran dan sanksi sebagai salah satu cara untuk meningkatkan kesadaran TKBM akan pentingnya keselamatan saat bekerja, khususnya kesadaran dalam tindakan aman pada saat bekerja.

### 2. Bagi pekerja

Diharapkan agar para pekerja lebih mengutamakan keselamatan dan kesehatannya saat bekerja.