

**PENGGUNAAN KARANG (BATU GUNUNG) POLIMAK SEBAGAI  
AGREGAT KASAR TERHADAP KARAKTERISTIK CAMPURAN  
LASTON (AC) WC**

**TUGAS AKHIR**

*Disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan  
Pendidikan pada Jurusan / Program Studi Teknik Sipil Jenjang Strata Satu dan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik dari Universitas Cenderawasih*



Disusun Oleh :

**YUSUF BENYAMIN KARETH**

**NIM: 20160611014008**

**KEMENTERIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI**

**PROGRAM STRATA SATU TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS CENDERAWASIH**

**JAYAPURA**

**2021**

## LEMBAR PERSETUJUAN

### PENGGUNAAN KARANG (BATU GUNUNG) POLIMAK SEBAGAI AGREGAT KASAR TERHADAP KARAKTERISTIK CAMPURAN LASTON (AC) WC

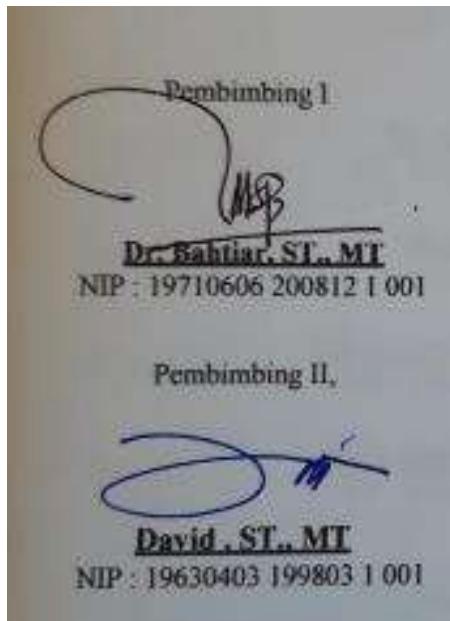
Disusun Oleh :

**Yusuf Benyamin Kareth**

NIM : 20160611014008

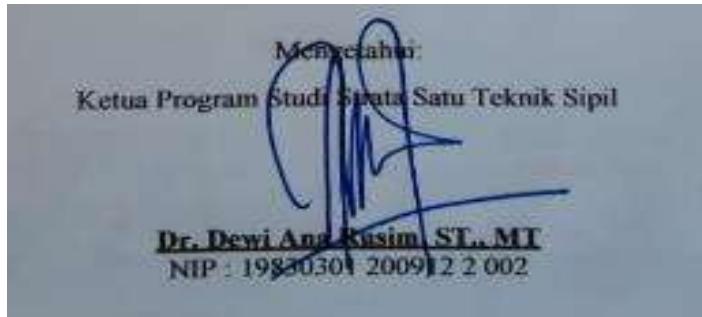
Telah dinyatakan memenuhi syarat untuk diajukan dalam Sidang Ujian Tugas Akhir Semester Ganjil Tahun Ajaran 2020/2021 Pada Jurusan Teknik Sipil Program Studi Strata Satu Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih

Disetujui Oleh :



Tanggal : .....

Tanggal : .....



**LEMBAR PENGESAHAN**  
**TUGAS AKHIR**  
**PENGGUNAAN KARANG (BATU GUNUNG) POLIMAK SEBAGAI**  
**AGREGAT KASAR TERHADAP KARAKTERISTIK CAMPURAN**  
**LASTON (AC) WC**

Oleh :

**Yusuf Benyamin Kareth**  
NIM : 20160611014008

Telah diujikan dalam Sidang Tugas Akhir pada Jurusan Teknik Sipil Program Studi Strata Satu Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih

<p>Pembimbing I</p> <p>Pembimbing II</p> <p>Pengaji I</p> <p>Pengaji II</p>	<p>Tanggal Ujian : 20 Maret 2021 Disetujui Oleh :</p> <p><b><u>Dr. Bahtiar, ST., MT.</u></b> NIP : 19710606 200812 1 001</p> <p><b><u>David , ST., MT</u></b> NIP : 19630403 199803 1 001</p> <p><b><u>Wika Matana Nisa, ST., M.Eng</u></b> NIP : 19690921 200312 1 002</p> <p><b><u>Alfian Adie Chandra, ST., M.Eng</u></b> NIP : 19830310 200801 1 010</p>	   
<p>Jayapura, 20 Maret 2021 Disahkan Oleh :</p> <p>Mengetahui</p> <p>Dekan Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih</p> <p><b><u>Dr. Ir. Jhon L. Numberi, M.Eng</u></b> NIP : 19760826 200912 1 002</p> <p>Ketua Jurusan Teknik Sipil</p> <p><b><u>Dr. Duhar A. Kurmiyatullah, ST., MT</u></b> NIP : 19730220 199903 1 001</p>		

## **PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Yusuf Benyamin Kareth

NIM : 20160611014008

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa Tugas Akhir yang saya tulis ini merupakan hasil karya tulis ilmiah atau pemikiran saya sendiri, bukan hasil karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini adalah hasil karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Jayapura, 30 Maret 2021

Yang menyatakan

Yusuf Benyamin Kareth

# **PENGGUNAAN KARANG (BATU GUNUNG) POLIMAK SEBAGAI AGREGAT KASAR TERHADAP KARAKTERISTIK CAMPURAN LASTON (AC) WC**

Yusuf Benyamin Kareth

Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Cenderawasih

Jl. Kampwolker Perumnas 3 Waena Jayapura, Papua, 99351, Indonesia

## **ABSTRAK**

*Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui karakteristik Marshall campuran AC-WC yang menggunakan karang (batu gunung) polimak sebagai pengganti agregat kasar. Penelitian ini juga bertujuan untuk mengetahui nilai Kadar Aspal Optimum (KAO) pada penggunaan karang (batu gunung) polimak sebagai agregat untuk campuran Laston AC-WC. Prosedur yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan karang (batu gunung) polimak sebagai agregat kasar dalam pembuatan lapisan aspal beton (Laston) Asphalt Concrete-Wearing Course (AC-WC) kemudian dilakukan uji marshall standart dengan 2x75 tumbukan. Pengaruh dari penggunaan karang (batu gunung) polimak sebagai agregat kasar terhadap lapisan aspal beton terlihat pada nilai density yang menunjukkan bahwa penambahan kadar aspal yang terlalu tinggi dapat membuat penurunan pada nilai density. Kadar aspal optimum yang didapatkan pada penggunaan karang (batu gunung) polimak sebesar 5,5% dengan nilai density sebesar 1,74 gr/cc, VMA sebesar 24,42%, VIM sebesar 15,83%, VFA sebesar 37,01%, stabilitas sebesar 5494,89 kg.*

**Kata kunci :** campuran aspal beton, karang (batu gunung) polimak, karakteristik Marshall.

---

<sup>1</sup>Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih

<sup>2</sup>Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yesus Kristus atas berkah dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Penggunaan Karang (Batu Gunung) Polimak Sebagai Agregat Kasar Terhadap Karakteristik Campuran Laston (Ac) Wc” sebagai syarat dalam menyelesaikan pendidikan jenjang Strata Satu (S1) pada program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini banyak hambatan dan rintangan yang penulis hadapi namun pada akhirnya dapat melaluiinya berkat adanya motivasi, bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak selama proses penulisan Tugas Akhir ini. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Petrus Bahtiar, ST., MT selaku dosen pembimbing I dan Bapak David, ST., MT selaku dosen pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu dan memberikan arahan serta motivasi selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Bapak Wika Matana Nion, ST., M.Eng dan Bapak Alfian Adie Chandra, ST., M.Eng yang telah memberikan masukan untuk perbaikan penulisan Tugas Akhir ini.
3. Kedua orang tua serta keluarga yang selalu memberi semangat dan doa yang tiada henti kepada penulis selama penyusunan Tugas Akhir.
4. Kakak Edon Wanewar, ST yang telah membimbing penulis selama melaksanakan pengujian.
5. Loudriel G. Yngwie, Gabriel A. Pakombong, Febrero M. Paat, Soni Kamande, Yosua R. Bless, Fandy N. Mangeke, Herman F.P. Safanpo, Dwi R.J Waromi, Ronaldo S. Purba, Raam D.P. Rumbouw, Mario M. Tamonob, Kenthia Aruan, Ribka A.L. Yoteni yang telah membantu dalam pengujian di Lab.
6. Teman-teman Empire16 untuk kebersamaannya selama masa perkuliahan.

7. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu penulis mengharapkan segala bentuk saran dan masukan yang membangun dari berbagai pihak. Penulis mohon maaf atas segala kesalahan yang pernah dilakukan. Semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat untuk mendorong penelitian-penelitian selanjutnya.

Jayapura, 20 Maret 2021

Yusuf Benyamin Kareth

## **DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viiii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL .....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan Penulisan.....	2
1.5 Manfaat Penulisan.....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
BAB 2 LANDASAN TEORI .....	4
2.1 Konstruksi Perkerasan Jalan .....	4
2.2 Lapisan Aspal Beton (Laston).....	5
2.2.1 Teori Lapisan Aspal Beton/ <i>Asphalt Concrete</i> .....	5
2.2.2 Filosofi laston .....	6
2.2.3 Pembagian Laston (AC).....	6
2.3 Bahan Penyusun Campuran Aspal Beton.....	8
2.3.1 Agregat .....	8
2.3.2 Aspal.....	10
2.4 Gradasi.....	12

2.5	Karakteristik Campuran Aspal Beton.....	15
2.6	Kadar Aspal Rencana.....	16
2.7	Sifat Volumentrik Campuran Aspal Beton.....	17
2.8	Metode Marshall .....	22
	BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN .....	23
3.1	Tahapan Persiapan Penelitian .....	23
3.2	Pengambilan Data .....	23
3.3	Prosedur Penelitian .....	24
3.4	Persiapan Material .....	24
3.5	Metode Penelitian .....	25
3.6	Jadwal penelitian.....	26
	BAB 4 .....	27
4.1	Pemeriksaan Bahan Penyusun Laston .....	27
4.1.1	Hasil Pengujian Aspal.....	27
4.1.2	Hasil Pengujian Agregat .....	28
4.2	Perencanaan Campuran.....	28
4.3	Pengujian Marshall untuk Kadar Aspal Optimum.....	29
4.4	Analisa Data Hasil Pengujian Marshall.....	31
	BAB 5 .....	41
5.1	Kesimpulan .....	41
5.2	Saran .....	41
	DAFTAR PUSTAKA .....	43
	LAMPIRAN.....	45
	DOKUMENTASI.....	58

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Satu set saringan (Sumber : <i>Google Image</i> ) .....	13
Gambar 2.2 Skematis Berbagai Jenis Volume Beton Aspal (Sumber : <i>Google Image</i> ) .....	21
Gambar 3.1 Lokasi Pengambilan Karang (Batu Gunung) (Sumber : <i>Google Earth</i> ) .....	23
Gambar 4.1 Grafik Nilai Density.....	32
Gambar 4.2 Grafik Nilai VMA .....	33
Gambar 4.3 Grafik Nilai VIM.....	33
Gambar 4.4 Grafik Nilai VFA .....	34
Gambar 4.5 Grafik Nilai Stabilitas.....	34
Gambar 4.6 Grafik Nilai Flow .....	35
Gambar 4.7 Grafik Nilai MQ.....	35
Gambar 4.8 Grafik Nilai Density .....	36
Gambar 4.9 Grafik Nilai VIM.....	37
Gambar 4.10 Grafik Nilai Stabilitas.....	37
Gambar 4.11 Grafik Nilai <i>Marshall Quotient</i> .....	38
Gambar 4.12 Grafik Nilai VFA .....	38
Gambar 4.13 Grafik Nilai VMA .....	39
Gambar 4.14 Grafik Nilai <i>Flow</i> (Kelehan) .....	39

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Ketentuan Sifat-Sifat Campuran Beraspal Panas (AC).....	7
Tabel 2.2 Ketentuan Agregat Kasar .....	9
Tabel 2.3 Ketentuan Agregat Halus .....	9
Tabel 2.4 Spesifikasi Aspal Kera Pen 60/70.....	12
Tabel 2.5 Ukuran Bukaan Saringan .....	13
Tabel 2.6 Gradasi Agregat Untuk Campuran Aspal .....	14
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	26
Tabel 4.1 Hasil Pengujian Aspal Pen 60/70.....	27
Tabel 4.2 Hasil Pengujian Agregat .....	28
Tabel 4.3 Komposisi Campuran.....	29
Tabel 4.4 Data Agregat Digunakan dalam Campuran .....	29
Tabel 4.5 Hasil Pengujian <i>Marshall</i> Penentuan KAO .....	32
Tabel 4.6 Hasil Pengujian <i>Marshall</i> Penentuan KAO dengan Bahan Karang.....	32
Tabel 4.7 Menentukan KAO .....	36
Tabel 4.8 Menentukan KAO pada Penggunaan Karang .....	40