

**PENGARUH KERUSAKAN PRASARANA JALAN DI
PASAR SENTRAL KALIBOBO KABUPATEN NABIRE
TERHADAP AKTIVITAS EKONOMI**

TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Akademik Dalam
Menyelesaikan Studi Pada Program Studi Perencanaan Wilayah &
Kota Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih



Oleh

Nama : Frengki Leo Mnsen

NIM : 20150611064024

JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH & KOTA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS CENDERAWASIH

JAYAPURA

2021

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENGARUH KERUSAKAN PRASARANA JALAN DI PASAR SENTRAL
KALIBOBO KABUPATEN NABIRE TERHADAP AKTIVITAS
EKONOMI**

Disusun Oleh:

FRENGKI LEO MNSEN

20150611064024

Telah dinyatakan memenuhi syarat untuk diajukan dalam sidang ujian Tugas Akhir Semester Genap Tahun Ajaran 2020/2021 pada Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Jenjang Strata Satu

Disetujui oleh:

Pembimbing I

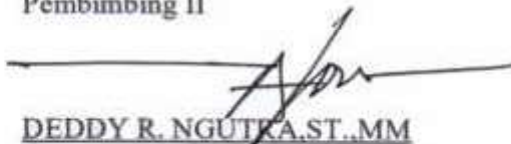


SEMUEL RORONG D. ST., MT

NIP. 19721007 200501 1 001

Tanggal: 02/02/2021

Pembimbing II



DEDDY R. NGUTRA, ST., MM

NIP.-

Tanggal: 22/02/2021

Mengetahui,

Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota



ELISABETH V. WAMBRAU, ST., MT., P.hD

NIP. 19751213 200112 2 001

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH KERUSAKAN PRASARANA JALAN DI PASAR SENTRAL
KALIBOBO KABUPATEN NABIRE TERHADAP AKTIVITAS EKONOMI

SKRIPSI

Disusun Oleh:

FRENGKI LEO MNSEN

20150611064024

Telah diujikan dalam sidang ujian Tugas Akhir pada Jurusan Perencanaan Wilayah dan
Kota Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih

Tanggal Ujian : 22 Februari 2021

Dewan Penguji:

Pembimbing I	<u>SEMUEL RORONG D. ST.,MT</u>
(Ketua Sidang)	NIP. 19721007 200501 1 001
Pembimbing II	<u>DEDDY R. NGUTRA,ST.,MM</u>
(Sekertaris)	NIP.-
Penguji I	<u>LAZARUS RAMANDELS.Sos.,MT</u>
	NIP. 19770304 200112 1 003
Penguji II	<u>ANNISA NOVITA SARI, S.Pi.,M.Si</u>
	NIP. 19861108 201504 2 003



Jayapura, 22 Februari 2021

Disahkan oleh:

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik


Universitas Cenderawasih



Dr. Ir. JOHNI JONATAN NUMBERL ST., M.Eng
NIP. 19760826 200912 2 001

Ketua Jurusan

Perencanaan Wilayah dan Kota



ELISABETH V. WAMBRAUW, S.T, M.T.,P.hD
NIP. 19751213 200112 2 001

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto

Tetapi Carilah Dahulu Kerajaan Allah dan Kebenarannya, Maka Semuanya itu
Akan di Tambahkan Kepadamu.

(Matius 6:33)

Manusia di lahirkan dari tanah, berdiri di atas tanah , makan dari hasil tanah, dan
matipun kembali kepada tanah, Kenapa Masih Bersifat Langit?

(Hamka)

PERSEMBAHAN

Dengan memanjatkan Puji dan Syukur Kepada TUHAN Yang Maha
Kuasa, Tugas Akhir ini Penulis Persembahkan Kepada :

1. Kedua Orang Tua Tercinta Alm.Bapa Frans Yorfen Mnsen dan Ibu Welmince Womsiwor.
2. Ketiga Bersaudara Tercinta Kakak Lince Theresia Mnsen, Amd.Kep, Kakak Rosa Yulanda Mnsen S.Pd, dan Adik Hestilia Mnsen.
3. Rekan-rekan Seperjuangan PWK 04 Tercinta.
4. Almamaterku Tercinta Universitas Cenderawasih.

ABSTRACT

Damage to roads will cause many losses to community activities or activities, especially economic activities that can be felt by users directly and also economic actors, in this case local market traders. Similar problems can be seen in road conditions in Kalibobo Central Market, Nabire Regency, Province Papua, in almost the last one period, the road at Kalibobo Central Market, Nabire Regency, is very concerned about. Many people have complained to the local Regency Government to pay attention to this road but until now it has not been well realized.

The objectives of this study are: "Knowing the effects of damage to road infrastructure at the Kalibobo Central Market on the Economic Activities of the Nabire Regency Community."

The data analysis method used by the writer is descriptive qualitative with data collection techniques used, namely observation and interviews, the results obtained are the effect of road damage on economic activity, among others: Inadequate road class, vehicle intensity with large loads, parking area that is not regular, Lack of Government Attention.

Therefore it is necessary to have a thorough road paving by the Nabire Regency government so that economic activity in the Kalibobo central market can work well.

Keywords: Influence, Road Damage, Economic Activity.

ABSTRAK

Kerusakan pada jalan akan menimbulkan banyak kerugian terhadap kegiatan atau aktivitas masyarakat terutama aktivitas ekonomi yang dapat dirasakan oleh pengguna secara langsung dan juga para pelaku ekonomi dalam hal ini pedagang pasar setempat

Masalah serupa dapat dilihat pada kondisi jalan di di Pasar Sentral Kalibobo, Kabupaten Nabire Provinsi Papua hampir dalam satu periode terakhir jalan di Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire sangat memprihatinkan banyaknya masyarakat mengeluh kepada Pemerintah Kabupaten setempat untuk memperhatikan jalan tersebut namun hingga kini belum terealisasikan dengan baik.

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah: “Mengetahui Pengaruh yang ditimbulkan dari kerusakan prasarana jalan di Pasar Sentral Kalibobo Terhadap Aktivitas Ekonomi Masyarakat Kabupaten Nabire.”

Metode analisis data yang digunakan penulis adalah kualitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu observasi dan wawancara ,hasil penelitian yang didapatkan adalah pengaruh kerusakan jalan terhadap aktivitas ekonomi antara lain: Kelas jalan yang tidak memadai, Intensitas kendaraan dengan muatan besar, Lahan Parkir yang tidak teratur, Kurangnya Perhatian Pemerintah.

Oleh sebab itu perlu adanya pengaspalan jalan secara menyeluruh oleh pemerintah kabuapten nabire agar aktivitas ekonomi dipasar sentral kalibobo dapat berjaan dengan baik.

Kata Kunci : Pengaruh, Kerusakan Jalan, Aktivitas Ekonomi.

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur Kepada Tuhan Yesus Kristus yang telah memberikan hikmat serta kasih karunia dalam Penyertaan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “Pengaruh Kerusakan Prasarana Jalan di Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire Terhadap Aktivitas Ekonomi”

Selama penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan bimbingan, bantuan dan dorongan dari berbagi pihak. Oleh karena itu pada kesempatan ini dengan kerendahan hati yang tulus penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Apolo Safanpo, ST.,MT Selaku Rektor Universitas Cenderawasih yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menuntut ilmu di Universitas Cenderawasih.
2. Dr.Ir.Johni Jonatan Numberi, M.Eng. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih.
3. Ibu Elisabeth V. Wambrauw, ST., MT., P.hD Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Cenderawasih Jayapura
4. Bapak Samuel Rorong,D, ST., MT Selaku Dosen Pembimbing I yang selalu membimbing dan memberikan masukan bagi penulis.
5. Bapak Deddy R. Ngutra, ST.,MM Selaku Dosen Pembimbing II yang selalu membimbing dan memberikan masukan bagi penulis.
6. Para Penguji dalam Penelitian Tugas akhir ini, serta para dosen yang selalu mendidik lewat ilmu dan memberikan nasehat sebagai bekal masa depan bagi penulis yang tidak sempat disebutkan namanya satu persatu, Kiranya Tuhan Yang Maha Kuasa Melindungi dan Memberi Berkah dalam Hidup beserta keluarga
7. Kedua Orang Tua Tercinta Bapak Alm. Frans Yorfen Mnsen dan Ibunda Welmince Womsiwor, yang selalu mendukung dalam doa dan finansial kepada penulis selama masa sekolah hingga perguruan tinggi

8. Ketiga Saudara/i Tercinta Lince Theresia Mnsen, Amd.Kep dan Rosa Yulanda Mnsen, S.Pd yang selalu mendukung dalam finansial dan motivasinya, Serta Saudara Perempuan Bungsu Tersayang Hestilia Mnsen.
9. Yang Penulis Kasih Kedua Saudara/i dalam hal ini Ibu Yakoba Womsiwor, S.Sos.,M.Si dan Ibu Louisa Womsiwor, S.Pd., M.Pd Sebagai Kakak dan juga Orang tua bagi penulis selama berada di Kota Studi Jayapura yang selalu mendukung secara moril dan finansial.
10. Para rekan-rekan seperjuangan Pwk Uncen 04 dan Para Senior beserta adik-adik terkasih di Prodi Perencanaan Wilayah dan Kota.
11. Teman Terkasih Soesiady Palimbu dalam Pembuatan Petanya.
12. Para Senior dan adik-adik terkasih himpunan mahasiswa jurusan perencanaan wilayah dan kota Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih.

Akhirnya, penulis menyadari masih banyak kekurangan dan kelemahan dalam penulisan Tugas Akhir ini. Oleh sebab itu penulis dengan kerendahan hati menerima saran dan kritik dari pembaca guna mendapatkan solusi dalam penyempurnaan Tugas Akhir ini.

Jayapura, 22 Februari 2021

Penulis,

Frengki Leo Mnsen

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Pengertian Pengaruh.....	9
2.2 Pengertian Jalan	9
2.2.1 Bagian Jalan	9
2.2.2 Pengelompokan Jalan.....	10

2.3 Pengertian Kerusakan Jalan	11
2.4 Penyebab Kerusakan Jalan Raya.....	12
2.5 Dampak Kerusakan Jalan.....	13
2.6 Pengertian Pasar	13
2.7 Jenis-jenis Pasar	14
2.8 Pengertian Pasar Sentral.....	16
2.9 Teori Lokasi Pasar.....	16
2.10 Teori Lokasi dan Perkembangannya.....	20
2.11 Pengertian Aktivitas Ekonomi	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Kerangka Pikir	25
3.2 Waktu dan Tempat.....	26
3.3 Jenis Penelitian.....	26
3.4 Jenis Data	26
3.5 Teknik Pengambilan Sampel.....	27
3.6 Analisis Data	27
3.7 Lokasi Penelitian.....	28
BAB IV GAMBARAN UMUM.....	29
4.1 Gambaran Umum Kabupaten Nabire.....	29
4.1.1 Kondisi Geografis	29
4.1.2 Iklim	29

4.1.3 Pemerintahan.....	30
4.2 Gambaran Umum Pasar Sentral Kalibobo	
Kabupaten Nabire.....	33
4.2.1 Kondisi Pasar Kalibobo	34
4.2.2 Kondisi Sarana dan Prasarana Pasar Kalibobo	35
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	36
5.1. Kondisi Jalan di Pasar Kalibobo	36
5.2. Aktivitas Perdagangan di Pasar Kalibobo.....	37
5.3. Dampak Kerusakan Jalan Terhadap Aktivitas di Pasar Sentral Kalibobo	39
BAB VI PENUTUP	43
6.1 Kesimpulan	43
6.2 Saran.....	43
6.3 Keterbatasan Penelitian.....	43
DAFTAR PUSTAKA.....	45
DAFTAR GAMBAR.....	47
DAFTAR TABEL	47
LAMPIRAN.....	48