

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Prasarana jalan merupakan salah satu unsur terpenting dalam sebuah pembangunan yang berkelanjutan, jalan dibangun tidak untuk jalan semata-mata hanya di lihat secara fisik saja akan tetapi jalan dibangun dan dimanfaatkan untuk memenuhi kebutuhan setiap sektor, terutama sektor ekonomi dimana jalan mempunyai tujuan untuk terselenggaranya kegiatan aktivitas perdagangan barang dan jasa antar satu wilayah ke wilayah lainnya demi kemakmuran rakyat. kendatipun sering di temukan jalan yang rusak diakibatkan karena faktor lalu lintas, peningkatan jumlah kendaraan yang semakin padat sehingga mempengaruhi terjadinya kerusakan pada jalan dan juga di sebabkan karena faktor lainnya seperti curah hujan yang meningkat, mengakibatkan terjadinya banjir tentunya sangat berpengaruh terhadap kualitas jalan itu sendiri.

Kerusakan pada jalan akan menimbulkan banyak kerugian terhadap kegiatan atau aktivitas masyarakat terutama aktivitas ekonomi yang dapat dirasakan oleh pengguna secara langsung dan juga para pelaku ekonomi dalam hal ini pedagang pasar setempat , karena sudah pasti akan menghambat laju dan kenyamanan pengguna jalan serta dapat menimbulkan korban akibat dari kerusakan jalan yang tidak segera ditangani oleh pemerintah.

Masalah serupa dapat dilihat pada kondisi jalan di Pasar Sentral Kalibobo, Kabupaten Nabire Provinsi Papua hampir dalam dua periode terakhir jalan di Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire sangat memprihatinkan banyaknya masyarakat mengeluh kepada Pemerintah Kabupaten setempat untuk memperhatikan jalan tersebut namun hingga kini belum terrealisasikan dengan baik.

Hal senada juga diungkapkan oleh para pedagang di Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire tentang keluhan tersebut mengakibatkan aktivitas jual beli semakin terganggu padahal dapat dilihat dari pengertiannya Pasar Sentral atau sering juga disebut sebagai pasar terminal (terminal market/Primary market) merupakan pusat-pusat perdagangannya pasar. Pasar Sentral Kalibobo juga pada umumnya menerima barang-barang jualan dari para pedagang tradisonal seperti hasil tangkapan laut, hasil pertanian, dan barang dagang lainnya. Pasar-pasar tradisonal masyarakat yang tersebar di berbagai distrik di kabupaten nabire juga membawa hasil dagangnya untuk di lakukan aktivitas jual beli di Pasar Sentral Kalibobo Kabuapten Nabire, mengingat Pasar Sentral Kalibobo juga menjadi pusat aktivitas jual beli dari para pedagang dimana pasar ini juga menghubungkan pasar-pasar lain seperti Pasar Pasar Karadiri I dan II, Pasar Wirakarsa Wanggar, Pasar Tapioka, Pasar Samabusa Teluk Kimi, Pasar Karang Tumaritis, Pasar Oyehe dan Pasar-pasar lainnya.

Berpedoman pada Peraturan Menteri Perdagangan(permendag) nomor 37 tahun 2017 tentang pedoman pembangunan dan pengelolaan sarana perdagangan pada pasal 5 ayat (1) pasar rakyat diklasifikasikan atas 4 tipe, yaitu pasar rakyat Tipe A, Tipe B, Tipe C dan Tipe D. Sehingga dari sisi operasional Pasar Sentral Kalibobo merupakan pasar rakyat yang beroperasi setiap hari senin hingga hari minggu mulai jam 05:00 pagi hingga jam 17.00 atau jam 5 sore dan menjadi pusat transaksi masyarakat karena Pasar Sentral Kalibobo sudah termasuk pasar tipe A, di harapkan perbaikan yang dilakukan pemerintah dapat menunjang aktivitas ekonomi dan dapat berjalan secara baik, dengan adanya penelitian ini kebijakan-kebijakan pemerintah dalam pengambilan keputusan dapat bergerak langsung melakukan perbaikan jalan tersebut agar kerusakan prasarana jalan yang menjadi salah pengaruh dari terhambatnya aktivitas ekonomi tadi dapat berjalan dengan baik dan dapat meningkatkan kesejahteraan ekonomi masyarakat di Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire.

Oleh sebab itu dengan melihat permasalahan kondisi fisik dari kerusakan prasarana jalan tersebut yang berpengaruh terhadap aktivitas ekonomi masyarakat di lokasi Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul “ **PENGARUH KERUSAKAN PRASARANA JALAN DI PASAR SENTRAL KALIBOBO KABUPATEN NABIRE TERHADAP AKTIVITAS EKONOMI**”

1.2. Perumusan Masalah

Adapun perumusan masalah yang penulis buat yaitu: “Bagaimana pengaruh yang di timbulkan dari kerusakan prasarana jalan di Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire Terhadap Aktivitas Ekonomi”

1.3. Tujuan

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah: “Mengetahui Pengaruh yang ditimbulkan dari kerusakan prasarana jalan di Pasar Sentral Kalibobo Terhadap Aktivitas Ekonomi Masyarakat Kabupaten Nabire.”

1.4. Batasan Masalah

Adapun pada batasan masalah ini, penulis melakukan penelitian mencakup batasan penelitian dan batasan lokasi studi sebagai berikut:

a. Batasan Penelitian

Pada batasan penelitian atau ruang lingkup studi yang penulis teliti hanya membahas tentang Pengaruh Kerusakan Prasarana Jalan di Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire Terhadap Aktivitas Ekonomi.

b. Batasan Lokasi Studi

Adapun pada batasan lokasi studi penulis melakukan penelitian dengan mengambil sumber atau data dari informasi lapangan di area lokasi Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire, dengan batas luasannya paling sedikit berukuran 5000m².

1.5. Manfaat Penelitian

Sebuah penelitian harus memberikan manfaat baik secara teoritis maupun praktis. Penelitian yang dilakukan ini diharapkan memiliki manfaat teoritis dan praktis yang dapat berguna bagi pengetahuan bersama dan sebagai ilmu yang dapat di praktekkan atau dapat di manfaatkan sebagaimana mestinya dalam dunia pendidikan sebagai mahasiswa dan di dalam bermasyarakat. Maka manfaat dari penelitian ini dapat di sajikan sebagai berikut:

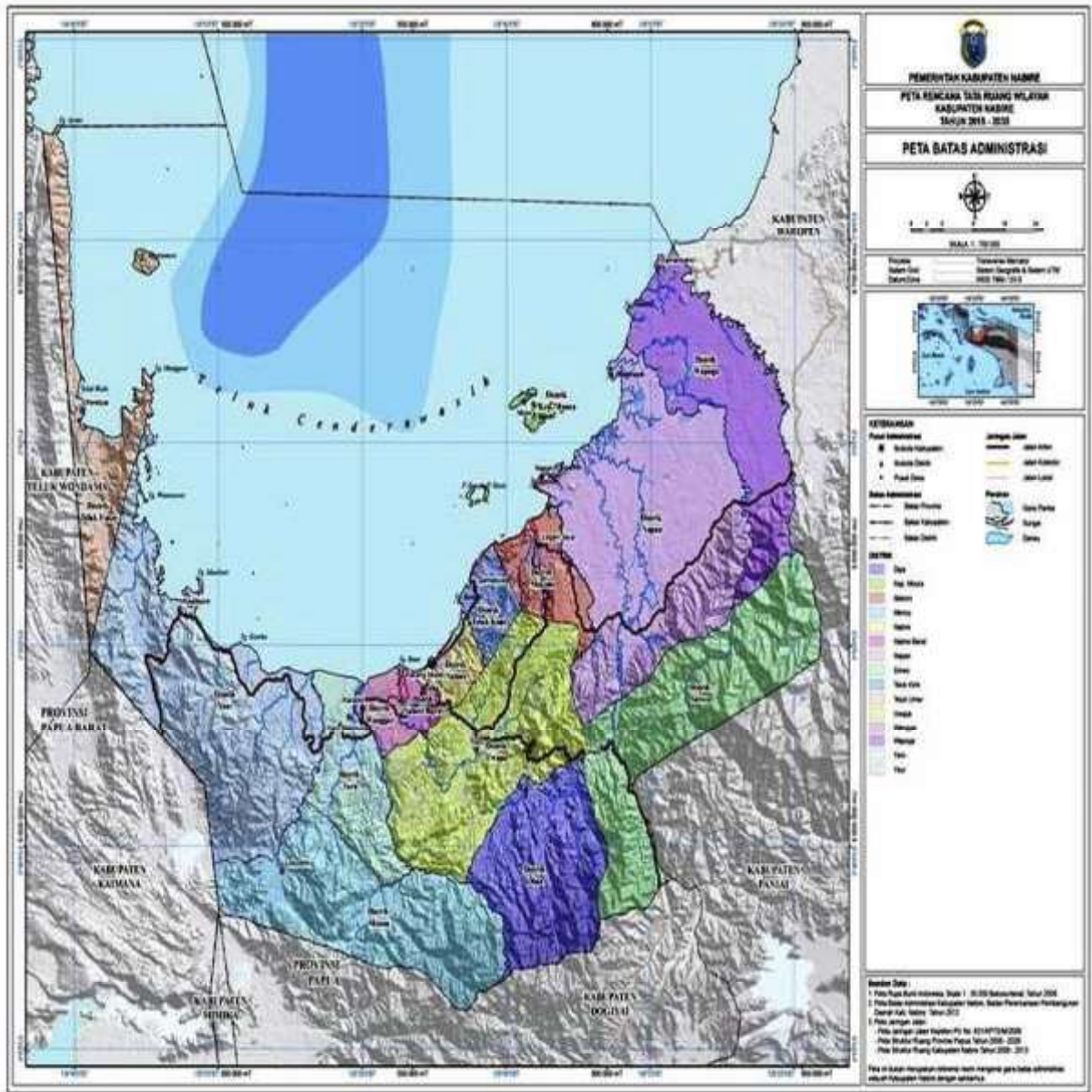
1. Manfaat Teoritis

Manfaat teoritis merupakan manfaat yang berkenan dengan ilmu pengetahuan, dalam hal ini merencanakan sarana dan prasarana wilayah dan kota agar dapat berjalan dengan baik. Berkenan dengan hal tersebut penulis melakukan penelitian tentang Pengaruh Kerusakan Jalan di Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire Terhadap Aktivitas Ekonomi dan mengetahui kinerja Pemerintah Kabupaten Nabire dalam menyelesaikan permasalahan jalan tersebut, sebagaimana juga menjadi tambahan ilmu pengetahuan bagi peneliti dan pembaca.

2. Manfaat Praktis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi kepada pembaca mengenai maraknya pembangunan di Indonesia yang masih menjadi kalang kabut terutama di Indonesia bagian timur dimana para pemangku kepentingan (stakeholders) di daerah yang kurang memperhatikan perawatan infrastruktur terutama prasarana jalan dan juga terhadap aktivitas ekonomi masyarakat, dan

dalam penyusunan tugas akhir ini penulis sekaligus menyampaikan aspirasi dan keluhan masyarakat kabupaten nabire yang selama ini belum ditanggapi secara baik dan menjadi bahan evaluasi serta kajian untuk pemerintah kabupaten nabire demi terselenggaranya aktivitas ekonomi yang berjalan dengan baik kedepannya.



Gambar 1.1 Peta Administrasi Kabupaten Nabire

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dari Tugas Akhir ini akan disajikan sebagai berikut:

BAB I Pendahuluan

Berisi Tentang Latar Belakang, Perumusan Masalah, Tujuan, Batasan Masalah, Manfaat Penelitian, Sistematika Penulisan,

BAB II Tinjauan Pustaka

Berisi Tentang Kajian Teori, Pengertian Pengaruh, Pengertian Jalan, Bagian Jalan, dan Pengelompokan Jalan, Pengertian Kerusakan Jalan, Pengertian Pasar, Pengertian Sentral, Teori Lokasi Pasar, Teori Lokasi dan Perkembangannya, Pengertian Aktivitas Ekonomi.

BAB III Metodologi Penelitian

Berisi Tentang Kerangka Pikir, Waktu dan Tempat, Jenis Penelitian, Jenis Data, Teknik Pengambilan Sampel, Analisis Data dan Lokasi Penelitian.

BAB IV Gambaran Umum

Berisi tentang Gambaran Umum Kabupaten Nabire, Kondisi Geografis, Iklim, Pemerintahan, Gambaran Umum Pasar Sentral Kalibobo Kabupaten Nabire, Kondisi Pasar Kalibobo, Kondisi Sarana dan Prasarana Pasar Kalibobo.

BAB V Hasil dan Pembahasan

Berisi Tentang Kondisi Jalan di Pasar Kalibobo, Aktivitas Perdagangan di Pasar Kalibobo, Dampak Kerusakan Jalan Terhadap Aktivitas di Pasar Sentral Kalibobo.

BAB VI Penutup

Berisi Tentang Kesimpulan, Saran dan Keterbatasan Penelitian

Daftar Pustaka

Berisi tentang sumber-sumber referensi pendukung dalam penelitian.

Daftar Gambar

Berisi tentang hasil dokumentasi

Daftar Tabel

Berisi tentang uraian-uraian deskriptif dan temuan penelitian

Lampiran