

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perencanaan yang telah dilakukan dalam penulisan Tugas Akhir ini, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Penentuan Jenis Perkerasan di lakukan berdasarkan identifikasi berikut ini:
 - a) Jalan Pada Kampung Dukwia merupakan jalan desa dengan lebar badan jalan 5 m serta status jalan tersebut adalah jalan lokal.
 - b) Dapat digunakan untuk semua tingkat volume lalu lintas
 - c) Biaya awal kontruksi yang rendah
 - d) Langsung bisa berfungsi, tanpa harus menunggu lama
 - e) biaya perbaikan lebih murah

2. Perkerasan Jalan

Perencanaan Perkerasan Lentur pada Jalan Kampung Dukwia, Distrik Arso Barat, Kabupaten Keerom, Provinsi Papua dengan panjang 5000 m yang di kategorikan jalan Lingkungan Primer dengan lebar jalan 5 m. Berikut ini adalah susunan lapisan perkerasan Lentur yaitu:

- a) Lebar Badan Jalan = 5 Meter
 - b) Tebal Lapis Pondasi Atas Kelas A = 40 cm
 - c) Tebal Lapis Pondasi atas = 6 cm
 - d) Tebal Lapis Permukaan = 4 cm
3. Rencana Anggaran Biaya

Total anggaran biaya yang didapatkan dalam perencanaan perkerasan lentur pada Kampung Dukwia, Distrik Arso Barat, Kabupaten Keerom yaitu

Rp. 14.146.460.000

5.2 Saran

- 1.) Metode-metode praktis yang telah di lakukan di lapangan, sebaiknya tetap mengacu pada standar yang telah ditetapkan untuk menghindari kegagalan.
- 2.) untuk nilai CBR di bawah rata-rata. Berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan Tahun 2017 dilakukan perbaikan tanah dasar berupa penambahan Timbunan Pilihan atau dengan memakai geotekstil.