

**TUGAS AHKIR**  
**RANCANG BANGUN TURBIN KINCIR AIR DALAM**  
**SKALA PICO HYDRO**

*Diajukan untuk penyusunan Tugas Akhir  
pada Program Studi SI Teknik Mesin*



Disusun Oleh :  
**ALOYSIUS GATO**  
**20180611034031**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS CENDERAWASI JAYAPURA**  
**PAPUA**  
**TAHUN 2022**

**LEMBAR PENGESAHAN**  
**TUGAS AKHIR**  
**RANCANG BANGUN TURBIN KINCIR AIR DALAM**  
**SKALA PICO HYDRO**

Disusun oleh :

**ALOSYSIUS GATO**  
**20180611034031**

Telah diujikan dalam sidang Ujian Tugas Akhir Program Studi Teknik Mesin  
Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih

Jayapura, November 2022

Menyetujui:

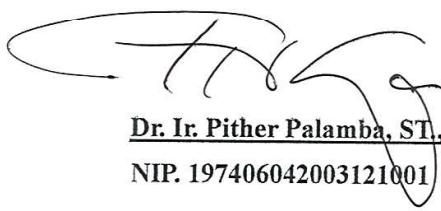
Pembimbing Utama,



David Mangallo. ST.,MT

NIP. 196807252001121002

Pembimbing Kedua,



Dr. Ir. Pither Palamba, ST.,MT

NIP. 197406042003121001

Mengesahkan:

Fakultas Teknik  
Universitas Cenderawasih  
Dekan,



Dr. Ir. Johni J. Numberi, M.Eng., IPM  
NIP. 197608262009121002

Jurusan Teknik Mesin  
Ketua,

  
Dr. Obet T. Ranteallo, ST.,MT  
NIP. 196910112004011001

**LEMBAR PERSETUJUAN**  
**RANCANG BANGUN TURBIN KINCIR AIR DALAM**  
**SKALA PICO HYDRO**

Disusun oleh :

**ALOSYSIUS GATO**

**20180611034031**

Telah diujikan dalam sidang Ujian Tugas Akhir Program Studi Teknik Mesin  
Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih

Tanggal Ujian : November 2022  
Telah diperiksa dan Disetujui Tim Penguji :

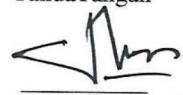
Nama Penguji

Jabatan

Tanda Tangan

Thomas Pagasis, ST.,MT  
NIP. 19661212200121001

Ketua/Penguji



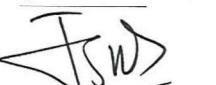
Anastasia Sri Werdhani, ST.,MT  
NIP. 198206252009122001

Sekretaris/Penguji



Samuel .P Siregar, ST.,MT  
NIP. 197212242012121001

Anggota/Penguji



David Mangallo, ST.,MT  
NIP. 196807252001121002

Anggota/Pembimbing I



Dr. Ir. Pither Palamba, ST.,MT  
NIP. 197406042003121001

Anggota/Pembimbing II



Menyetujui:

Ketua Jurusan Teknik Mesin

Ketua Prodi S1 Teknik Mesin



Dr. OBET T. RANTEALLO, ST.,MT  
NIP. 196910112004011001



Dr. JONI, ST.,MT  
NIP. 197311162003121002

## **MOTO DAN PERSEMBAHAN**

### **MOTO**

*“With love life becomes beautiful. With science life becomes easy. With religion life becomes directed.”*

### **PERSEMBAHAN**

Tugas Akhir ini ku persembahkan kepada:

1. Kepada Tuhan Yang Maha Esa terimakasih atas kesehatan, perlindungan dan anugerah yang diberikan.
2. Kepada kedua orang tua ku, yang tersayang Ayah Bertolomeus Tua & Ibunda tersayang Alm. Aplonia Diu yang telah melahirkan, merawat, mendidik, dan memotivasi saya.
3. Kaka dan adik yang selalu memberikan semangat, dorongan dan penghiburan.
4. Bapak/Ibu Dosen Jurusan Teknik Mesin yang telah mengajar dan membimbing saya selama menempuh studi
5. Teman-teman seperjuang S1 Teknik Mesin, Terimakasih atas dukungan dan bantuannya.

## **ABSTRAK**

Pembangkitan listrik tenaga air adalah salah satu sumber energi listrik yang memanfaatkan energi air sebagai sumber listrik. Sumber air sebagai pembangkit ini merupakan salah satu sumber energi listrik utama yang ada di Indonesia. Keberadaan sumber air yang berlimpah diharapkan mampu memenuhi pasokan listrik bagi masyarakat Indonesia, selain yang berasal dari bahan bakar batu bara.

Perkembangan kincir air dan hasil menghitung debit air serta pengkurran kecepatan aliran air. Mencari luas penampang, rumus hitung perancangan, daya turbin, daya generator, efisiensi yang dihasilkan.

Daya yang dihasilkan turbin 211,8 watt, daya generator 15,11 watt, efisiensi, 7,16%. Daya Generator ditambah beban lampu hasilnya  $P_{out}$  9,828 watt, dan efisiensinya  $n$  4,65%.

Kata Kunci : Turbin Kincir Air, Efisiensi Turbin

## **ABSTRACT**

Hydroelectric power generation is one of the sources of electrical energy that utilizes water energy as a source of electricity. The source of water as a generator is one of the main sources of electrical energy in Indonesia. The existence of abundant water sources is expected to be able to meet the electricity supply for the people of Indonesia, in addition to those from coal fuel.

The development of the waterwheel and the results of calculating the water discharge and measuring the velocity of the water flow. Looking for cross-sectional area, design calculation formula, turbine power, generator power, efficiency generated.

The power produced by the turbine 211,8 watts, generator power 15.11 watts, efficiency, 7,16%. The generator power plus the lamp load results in P out 9, 828 watts, and the efficiency is  $n = 4,65\%$ .

Keywords: Waterwheel Turbine, Turbine Efficiency

## **DAFTAR ISI**

### **HALAMAN JUDUL**

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
MOTO.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR LAMPIRAN....	x

### **BAB I. PENDAHULUAN**

1.1.Latar Belakang .....	1
1.2.Perumusan Masalah .....	2
1.3.Tujuan Penelitian .....	2
1.4.Batasan Masalah .....	2
1.5.Manfaat Penelitian .....	2
1.6. Sistem Penulisan .....	3

### **BAB II. TINJAU PUSTAKA**

2.1. Pengertian Turbin Kincir Air Sebagai Pembangkit Listrik.....	4
2.2. Prinsip Kerja Turbin/Kincir Air.....	5
2.3. Jenis-Jenis Turbin .....	5
2.4. Komponen-komponen tubin kincir air .....	6
2.5. Rumus Yang Digunakan .....	7
2.6. Survei Potensi Aliran Arus Air .....	8
2.7. Langkah-langkah untuk mengukur aliran arus air, yaitu:.....	8
2.8. Rumus Perhitungan Perancangan Turbin Kincir Air.....	9
2.9. Penelitian Terdahulu.....	10

**BAB III. METODE PENELITIAN**

3.1. Waktu dan Tempat Penelitian .....	11
3.2. Peralatan dan Bahan Penelitian.....	11
3.3. Desain Alat Pengujian.....	12
3.4. Proses Pembuatan .....	13
3.5. Diagram Alir Penelitian .....	14

**BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1. Data Hasil Pengamatan di Kali Bak Harapan Sentan .. .	16
4.2. FlowChart Rancang Bangun Turbin Kincir Air.....	16
4.3. Hasil Pengamatan.....	17
4.4. Penjelasan Pada Pembahasan Grafik Hasil Pengukuran Arus dan Tegangan Generator Tanpa Beban Lampu Serta Tegangan dan Arus Dengan Beban Lampu 5 watt.....	18
4.5. Perhitungan Unit Kerja Turbin Kincir Air .....	18

**BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1. Kesimpulan .....	19
5.2. Saran.....	20
DAFTAR PUSTAKA .....	21
LAMPIRAN .....	22

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur atas kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan berkat dan anugerah-Nya yang melimpah dan telah memberikan kelancaran, kemudahan, ketabahan serta rahmatNya sehingga dapat Tugas Akhir yang berjudul "Rancang Bangun Turbin Kincir Air Sebagai Pembangkit Listrik Tenaga Air Tipe Pico Hydro"

Dengan Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu persyaratan kelulusan Sarjana Teknik (S.T) dari Program Studi Teknik Mesin Jayapura. Menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak terdapat kesalahan serta kekurangan yang tercantum di dalamnya. Untuk itu, Penulis mengharapkan kritik serta saran dari pembaca, agar laporan ini dapat menjadi laporan yang lebih baik lagi kedepannya.

Penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan dan dorongan semua pihak, maka Tugas Akhir ini tidak dapat terselesaikan dengan baik. oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

Bapak Dr. Ir. Apolo Safanpo, ST.,MT Selaku Rektor Universitas Cederawasi.

Bapak Dr. Ir. Jhon Jonatan Numberi, ST.,M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Cendrawasi.

1. Bapak Dr. Obet T. Ranteallo, ST.,MT selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin
2. Bapak Dr. Joni, ST.,MT. selaku ketua Program Studi S1
3. Bapak David Mangallo ST.,MT selaku dosen pembimbing I.
4. Bapak Dr. Ir. Pither Palamba, ST.,MT selaku dosen pembimbing II
5. Bapak/Ibu Dosen Jurusan Teknik Mesin yang telah mengajar dan membimbing.
6. Orang tua Bapak Bertolomeus Tua, Ibu Aplonia Diu, Kakak Aldensiana Bhala, Kakak Anselmus Nyoman Roga, Om Yohanes Gade, Bibi Yuliana Wea, Adik Ino Bertusmanitu, serta seluruh keluarga besar yang telah mendukung penulis dengan doa serta dukungan untuk menyelesaikan Laporan Tugas Akhir.

7. Rekan-rekan seperjuangan Angkatan 2018 dan Team 5000. yang ikut memberikan semangat dan sahlut untuk kebersamaan terutama Jimi Evan Tarianto dan Irfan yang selalu menuntun serta membantu Tuhan Memberkati.
8. Seluruh pihak yang terkait dalam penulisan Tugas Akhir ini serta yang telah membantu penulis hingga dapat menyelesaikan tugas dan tanggung jawab
9. sebagai mahasiswa Program Studi Teknik Mesin yang tidak dapat disebut satu persatu.

Setelah melalui proses yang panjang dan penuh tantangan, akhirnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tentunya masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Walaupun demikian, penulis Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan khususnya bagi penulis Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan Tugas Akhir ini.

Jayapura, 30-10-2022

Aloysius Gato