

**Pengaruh Eksistensi Jembatan Youtefa Terhadap Jalur Transportasi Dan
Tingkat Pendapatan Ekonomi Masyarakat Kampung Tobati Teluk Youtefa**

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana (S1) Jurusan
Perencanaan Wilayah Dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Cenderawasih



Oleh :

Andini F Tirsa Lakka

20180611064057

PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS CENDERAWASIH

2022

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH EKSISTENSI JEMBATAN YOUTEFA TERHADAP JALUR TRANSPORTASI DAN TINGKAT PENDAPATAN EKONOMI MASYARAKAT KAMPUNG TOBATI TELUK YOUTEFA

Disusun Oleh:
Andini F. Tirsa Lakka
20180611064057

Telah memenuhi syarat untuk diajukan dalam Sidang Ujian Tugas Akhir
pada Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih

Disetujui oleh:

Pembimbing I

Tanggal: 20 Oktober 2022


Monita Yessy Beatrick, S.T., M.Eng., Ph.D.
1981 0521 200501 2 004

Pembimbing II

Tanggal: 20 Oktober 2022


Riano Martez Rumbiak S.Si.
19940930 202107 1 001

Mengetahui,
Ketua Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota


Elisabeth V. Wambrau, ST., MT., Ph.D
NIP. 19751213 200112 2 001

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH EKSISTENSI JEMBATAN YOUTEFA TERHADAP JALUR TRANSPORTASI DAN TINGKAT PENDAPATAN EKONOMI MASYARAKAT KAMPUNG TOBATI TELUK YOUTEFA

Disusun Oleh:
Andini F. Tirsa Lakka
20180611064057

Telah diujikan dalam sidang ujian Tugas Akhir pada Jurusan Perencanaan Wilayah
dan Kota Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih

Tanggal Ujian: 25 Oktober 2022

Dewan Penguji:

Pembimbing I (Ketua Sidang)	<u>Monita Yessy Beatrick, S.T., M.Eng., Ph.D.</u> 1981 0521 200501 2 004	
Pembimbing II (Sekretaris)	<u>Riano Martez Rumbiak S.Si.</u> 19940930 202107 1 001	
Penguji I	<u>Irja Tobawan Simbiak, S.T., M.T., M.Sc., Ph.D.</u> 19780207 200312 1 003	
Penguji II	<u>Tommi, S.P., M.Si.</u> 199870724 202203 1 002	

Jayapura,
Disahkan Oleh

Mengetahui
Dekan Fakultas Teknik
Universitas Cenderawasih

Dr. Ir. Johni J. Numberi, M.Eng.
NIP. 197608 26200912 1 002

Ketua Jurusan
Perencanaan Wilayah dan Kota


Elisabeth V. Wambrau, ST., MT., Ph.D
NIP. 19751213 200112 2 001

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andini F. Tirsa Lakka

NIM 20180611064057

Jurusan : Perencanaan Wilayah dan Kota

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa tugas akhir yang saya tulis ini merupakan hasil penelitian dan pemikiran saya sendiri, bukan hasil karya intelektual orang lain. Apabila di kemudian hari terbukti dan dapat dibuktikan sebagian atau keseluruhan tugas akhir ini merupakan hasil karya orang lain, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Jayapura, 25 Oktober 2022

Yang menyatakan,



Andini F. Tirsa Lakka

ABSTRAK

Transportasi merupakan sarana yang menunjang keberhasilan suatu pembangunan terutama dalam mendukung kegiatan pembangunan perekonomian masyarakat. Kegiatan akibat pergerakan termasuk kegiatan ekonomi tentunya dipengaruhi oleh sarana dan prasarana transportasi termasuk jembatan. Meskipun dengan adanya pembangunan jembatan memberikan efek peningkatan ekonomi yang dilihat dari data badan pusat statistik Kota Jayapura di tahun 2015 nilai PDRB Kota Jayapura hanya sebesar 18,166,640.2 dan pada tahun 2018 mengalami peningkatan sebesar 30,414,352.10, sehingga terlihat bahwa pembangunan Jembatan Youtefa memberikan dampak peningkatan ekonomi. Termasuk juga peningkatan ekonomi masyarakat berupa hadirnya beberapa unit perusahaan perseorangan atau yang biasa disingkat UMKM di sekitaran Jembatan Youtefa yang artinya pembangunan tersebut memberikan dampak peningkatan ekonomi yang baik. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian campuran (*mixed methods*) metode ini merupakan metode yang menggabungkan dua bentuk penelitian. Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis spasial, analisis AHP (*Analytical Hierarchy Process*) dan analisis kualitatif.

Hasil dari penelitian ini adalah memberikan gambaran kondisi eksisting untuk perubahan jalur transportasi Kampung Tobati dari sebelum adanya Jembatan Youtefa dan sesudah adanya Jembatan Youtefa, mengetahui penyebab terjadinya perubahan jalur transportasi dari sebelum adanya Jembatan Youtefa dan sesudah adanya Jembatan Youtefa melalui analisis AHP dan mendapatkan informasi mengenai perubahan tingkat pendapatan masyarakat Kampung Tobati dari eksistensi Jembatan Youtefa.

Kata kunci: *Transportasi, Jembatan Youtefa, AHP dan Ekonomi*

ABSTRACT

The means to connect one area to another is transportation. Pathways develop from time to time based on the community depending on the environment in which they live and the available infrastructure. Transportation is a means that supports the success of a development, especially in supporting community economic development activities. Activities due to movement, including economic activities, are certainly influenced by transportation facilities and infrastructure, including bridges. Although the construction of the bridge has an economic improvement effect, which can be seen from the data from the Central Bureau of Statistics for the City of Jayapura, in 2015 the GRDP value of Jayapura City was only 18,166,640.2 and in 2018 it increased by 30,414,352.10, so it can be seen that the construction of the Youtefa Bridge has an impact on increasing the economy. This includes improving the community's economy in the form of the presence of several units of individual companies or commonly abbreviated as MSMEs around the Youtefa Bridge, which means that the development has a good economic improvement impact. This research uses mixed research (mixed method). This method is a method that combines two forms of research. The analysis used in this research is spatial analysis, AHP (Analytical Hierarchy Process) analysis and qualitative analysis.

The results of this study are to provide an overview of the existing conditions for changes in the transportation route of Tobati Village from before the Youtefa Bridge and after the Youtefa Bridge, to find out the causes of the change in transportation routes from before the Youtefa Bridge and after the Youtefa Bridge through AHP analysis and to find out the impact caused by the existence of the youtefa bridge on economic activity and the income level of the Tobati village community

Keywords: Transportation, Youtefa Bridge, AHP dan Economi

PEDOMAN PENGGUNAAN TUGAS AKHIR

Tugas akhir yang tidak dipublikasikan terdaftar dan tersedia di Perpustakaan Fakultas Teknik dan Universitas Cenderawasih, dan terbuka untuk umum dengan ketentuan bahwa hak cipta ada pada pengarang. Referensi kepustakaan diperkenankan dengan pengutipan dilakukan seizin pengarang serta disertai penyebutan sumber sesuai kebiasaan ilmiah.

Usaha memperbanyak atau menerbitkan sebagian atau seluruh Tugas Akhir harus mendapatkan izin tertulis dari Dekan Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih. Perpustakaan yang akan meminjamkan tugas akhir ini untuk keperluan anggotanya harus mengisi nama, tanda tangan peminjam dan tanggal pinjam.

LEMBAR PERSEMBAHAN

Motto:

Hidup Untuk Makan, Dan Makan Untuk Hidup

Persembahan:

Puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan Rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian tugas akhir ini dengan baik. Bantuan, dukungan serta doa yang diberikan dari berbagai pihak sangat berarti bagi penulis dalam menyelesaikan penelitian ini, untuk itu penulis mengucapkan terima kasih dan dipersembahkan kepada:

1. Keluarga terkhusus kepada orang tua saya Ambe' Rijatono Lakka, SH dan Indo' Kaillin L Randa, SE., M.Si. Dan juga kepada adek penulis yang sebenarnya tidak bantu apa-apa yaitu Tuan Muda Andika Lakka, kepada sepupu saya Belinda Lakka, S.Si, Josua G Randa yang selalu sabar mengajarkan penulis cara membuat *heading*, dan semua anggota keluarga yang ada di rumah penulis.
2. Keluarga besar Lakka dari Sabang sampai Merauke, keluarga besar Randa yang ada di Manokwari Papua Barat dan yang ada di Merauke, keluarga besar Bane, keluarga besar Hamadi di Jalan Senang Kali Acai atas dukungan moril dan doa yang selalu diberikan kepada penulis dalam menyusun Tugas Akhir.
3. Pimpinan, seluruh dosen, para staf dan tenaga pengajar di Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih yang telah memberikan bimbingan, waktu dan ilmu selama mengikuti perkuliahan.
4. Teman-teman angkatan 2018 Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Cenderawasih yang telah memberikan dukungan serta bantuan yang telah diberikan selama penyusunan tugas akhir.
5. Sahabat seperjuangan Melindah J Tapehe, ST., Muhammad Bayu Kholil ST., Kesya Sriyanti Pongtiku, ST., Awal Purnama Putra, ST., yang telah membantu selama proses penyusunan tugas akhir.

6. Rekan – rekan seperjuangan yang membantu dalam mencari data Ariny R Sisong, ST., Muh Thariq F Ishak, ST., Farhan A Pelu, ST., Muh Ilham, ST., Glen Ohee, ST.
7. Keluarga yang membantu dalam mencari data yaitu kakak Elsy Watopa, Jerry Alyona Bane, Yona M Hamadi, dan Caken Merauje.
8. Jemaat GPdI Eben-Haezer Kotaraja, kepada Opa Gembala Pdt. Johan Watopa, Oma Rohani Olga Watopa yang selalu mendukung dalam Doa, dan kepada seluruh Majelis dan Jemaat yang selalu mendukung dalam doa.
9. Kepada Tik Tok dan konter kreator yang mengajarkan *life hacks* menggunakan *Word* yang baik dan benar.
10. *Last but not list I wanna thank me, PEACE*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan berkat dan rahmatnya kepada penulis dan dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“Pengaruh Eksistensi Jembatan Youtefa Terhadap Jalur Transportasi dan Tingkat Pendapatan Ekonomi Masyarakat Teluk Youtefa”** dengan Kampung Tobati yang menjadi Lokasi penelitian pada penelitian ini. Tugas Akhir ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Strata-1 (S1) pada Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Cenderawasih.

Penulis menyadari bahwa tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyelesaikan penelitian ini, untuk itu penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan memberi dukungan, baik dukungan moril maupun materi dalam membantu menyusun tugas akhir ini. Izinkan penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak yang telah membantu yaitu kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Apolo Safanpo, ST., MT. Sebagai Rektor Universitas Cenderawasih.
2. Bapak Dr. Ir. Johni Jonathan Numberi, M.Eng. Sebagai Dekan Fakultas Teknik, Universitas Cenderawasih.
3. Ibu Elisabeth Veronika Wambrau, ST., MT., PhD. Sebagai Ketua Jurusan S1 Perencanaan Wilayah Dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Cenderawasih.
4. Ibu Monita Yessy Beatrix Wambrau, S.T, M.,Eng.,Ph.D. Sebagai dosen pembimbing 1 yang telah membimbing, memberikan saran dan membantu dalam menyusun tugas akhir ini.
5. Bapak Riano Martez Rumbiak S.Si. Sebagai dosen pembimbing 2 yang telah memberi bimbingan dan masukan dalam penyusunan tugas akhir ini.

6. Bapak Irja Tobawan Simbiak ST., MT., M.Sc., PhD. Sebagai penguji 1 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan tugas akhir ini.
7. Bapak Tommi, S.P., M.Si. Sebagai penguji 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan tugas akhir ini.
8. Bapak Nixon Haay sebagai Kepala Kampung Tobati yang telah memberikan waktu dan pelayanan terbaik dalam memberikan informasi dan data yang diperlukan dalam penyusunan tugas akhir ini.
9. Kedua orang tua penulis Bapak Rijatono Lakka dan Ibu Kilin L Randa serta keluarga yang telah memberi dukungan dan doa dalam penyusunan tugas akhir ini.
10. kepada seluruh rekan-rekan dan pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan penelitian dan penyusunan tugas akhir yang penulis tidak dapat sebutkan namanya satu persatu, kiranya kebaikan dan waktu yang telah diberikan kepada penulis dapat menjadi berkat dan semoga Tuhan selalu melindungi kita semua.

Akhir kata penulis ingin menyampaikan maaf yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang dimana apabila selama melakukan penyusunan tugas akhir ini merasa terganggu penulis memohon maaf. Penulis sadar bahwa penelitian masih jauh dari kata sempurna untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak agar tugas akhir ini dapat menjadi referensi yang lebih membangun bagi penelitian selanjutnya.

Jayapura, 22 April 2022

Penulis,

Andini F Tirsa Lakka

NIM: 20180611064057

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Penelitian	3
1.5. Manfaat penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Pengertian Transportasi.....	5
2.1.1. Transportasi Darat.....	6
2.1.2. Transportasi Laut	7
2.1.3. Jenis – Jenis Transportasi.....	7
2.2. Bangkitan Pergerakan	8
2.3. Pemetaan Partisipatif.....	9
2.4. Pengertian Ekonomi	10
2.5. Penelitian Sebelumnya	11
BAB III METODE PENELITIAN	16
3.1. Kerangka Pikir	16
3.2. Lokasi Penelitian.....	17
3.3. Jenis Metode Penelitian.....	17
3.4. Metode Pengumpulan Data	18
3.4.1. Metode Pengumpulan Data Primer	18
3.3.2. Metode Pengumpulan Data Sekunder	20
3.5. Sampel Penelitian.....	20

3.6.	Analisis dan Pengelolaan Data.....	21
3.6.1.	Analisis Spasial	22
3.6.2.	AHP (<i>Analytical Hierarchy Process</i>).....	22
3.6.3.	Analisis Kualitatif	29
3.7.	<i>Output</i> /Hasil	29
BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN		30
4.1.	Administrasi	30
4.2.	Klimatologi	32
4.3.	Sarana dan Prasarana.....	32
4.3.1.	Sarana.....	32
4.3.2.	Prasarana	35
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		44
5.1.	Pemetaan Jalur Transportasi Sebelum dan sesudah Adanya Jembatan Youtefa.....	44
5.2.	Penilaian Faktor Yang Mempengaruhi Perubahan Jalur Transportasi Menggunakan AHP (<i>Analytical Hierarchy Process</i>).....	50
5.2.1.	Penilaian prioritas kriteria	50
5.2.2.	Penilaian prioritas Sub Kriteria	53
5.2.3.	Uji Konsistensi	55
5.3.	Analisis Aktivitas Ekonomi	55
5.3.1.	Analisis Dampak Eksistensi Jembatan Youtefa Terhadap Aktivitas Ekonomi Masyarakat Kampung Tobati	56
BAB VI PENUTUP		58
6.1.	KESIMPULAN	58
6.2.	REKOMENDASI.....	59
6.3.	KELEMAHAN DAN SARAN	60
DAFTAR PUSTAKA		61
LAMPIRAN		63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan	9
Gambar 3 .1 Kerangka Pikir.....	16
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian.....	17
Gambar 3.3 Diaram Alir.....	21
Gambar 3.4 Struktur Hirarki	23
Gambar 3.5 Struktur Hirarki	27
Gambar 3.6 Penentuan Responden	27
Gambar 3.7 Matriks Perbandingan Berpasangan Antar Variabel Level 2 Atau Kriteria.....	28
Gambar 3.8 Matriks Perbandingan Berpasangan Antar Variabel Level 3 Atau sub Kriteria.....	28
Gambar 3 9 Matriks Perbandingan Berpasangan Antar Variabel Level 4 Atau Alternatif.....	28
Gambar 4. 1 Peta Administrasi Kampung Tobati	31
Gambar 4. 2 Kantor Kampung Sementara Kampung Tobati	33
Gambar 4. 3 Sekolah dasar Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2022	33
Gambar 4. 4 Gereja GPdI El-Shadai Tobati.....	34
Gambar 4. 5 Puskesmas Pembantu	34
Gambar 4. 6 Dermaga <i>Ring road</i>	35
Gambar 4. 7 Dermaga Bebek	35
Gambar 4. 8 Dermaga Ciberi	35
Gambar 4. 9 Dermaga Tobati.....	35
Gambar 4. 10 Jalan Setapak Kampung	36
Gambar 4. 11 Jaringan Listrik Kampung Tobati.....	37
Gambar 4. 12 Prasarana Jaringan Air Bersih.....	38
Gambar 4. 13 Prasarana Transportasi Laut	40
Gambar 4. 14 Peta Penggunaan Lahan.....	41
Gambar 4. 15 Aktivitas Ekonomi Masyarakat Kampung Tobati.....	43
Gambar 5. 1 Peta Jalur Transportasi Masyarakat Kampung Tobati Tahun 2014	46
Gambar 5. 2 Peta Jalur Transportaasi Masyarakat Kampung Tobati Tahun 2022	49
Gambar 5. 3 Grafik Penilaian Kriteria Dan Alternatif	51
Gambar 5. 4 Hasil Penilaian Kriteria dan Alternatif.....	51
Gambar 5. 5 Matriks Perbandingan Sub Kriteria.....	53
Gambar 5. 6 Grafik Penilaian Sub Kriteria.....	53

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Sebelumnya	12
Tabel 3. 1 Konsep Wawancara.....	19
Tabel 3. 2 Skala Penilaian Elemen	25
Tabel 3. 3. Susunan Matriks.....	25
Tabel 4. 1 Tabel Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin	42
Tabel 5. 1 Prioritas Sub Kriteria.....	54