

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ada banyak usaha untuk meminimalisir permasalahan pergerakan arus lalu lintas khususnya terhadap keamanan, keselamatan, dan kenyamanan pada ruas jalan dapat dilakukan dengan pembuatan median. Median adalah bagian dari geometrik jalan yang berfungsi sebagai pemisah fisik jalur lalu lintas yang bertujuan untuk menghilangkan konflik lalu lintas dari arah yang berlawanan, sehingga pada gilirannya akan meningkatkan keselamatan lalu lintas.

Dalam perencanaan median harus juga menambahkan bukaan median yang memungkinkan kendaraan melakukan gerakan ubah arah atau gerakan putar balik arah atau biasa disebut *u-turn*. Gerakan *u-turn* merupakan gerakan manuver yang lebih rumit daripada gerakan belok kanan atau belok kiri, karena kemampuan manuver kendaraan dibatasi dengan lebar badan jalur, lebar median dan bukaannya, dan juga lalu lintas yang ada pada jalur yang searah maupun jalur yang berlawanan arah yang menjadi tujuan dari kendaraan putar balik.

Salah satu faktor ketika melakukan gerakan *u-turn* yaitu terhadap kecepatan kendaraan dimana kendaraan akan melambat atau berhenti. Perlambatan ini akan mempengaruhi arus lalu lintas pada arah yang sama atau berlawanan pada kendaraan di lajur tertentu, karena untuk melakukan gerakan *u-turn* tidak bisa secara langsung melakukan perputaran yang cukup.

Ruas Jalan Raya Kemiri Kabupaten Jayapura Papua memiliki panjang ruas jalan sepanjang 2,53 km, merupakan jalan dengan volume lalu lintas yang cukup tinggi. Dari masing-masing ruas jalan tersebut telah dilengkapi dengan median beserta bukaan median untuk mengakomodir gerakan *u-turn*.

Berdasarkan wawancara peneliti kepada salah satu polisi di Polantas Sentani Kota bapak Aiptu Muhammad Saing, beliau mengatakan bahwa di jalan Raya Kemiri pada bagian bukaan pembatas jalan terkadang terjadi hambatan kendaraan

yang terjadi diakibatkan kendaraan yang memutar balik kendaraan. Observasi awal penulis juga terlihat adanya kendaraan yang tidak dapat melakukan gerakan *u-turn* dengan lancar, dimana kendaraan harus melakukan manuver tambahan agar dapat menyesuaikan gerakan *u-turn* secara penuh. Kondisi tersebut dapat menimbulkan gangguan keamanan dan kenyamanan dari kendaraan yang berlawanan arah.



Gambar 1.1 Kondisi Lokasi Penelitian (2022)

Berdasarkan permasalahan diatas maka penulis dapat membuat rumusan masalah seperti dibawah ini.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas dapat dirumuskan masalah tugas akhir ini adalah sebagai berikut ini.

1. Bagaimana pengaruh *U-turn* terhadap kecepatan pada ruas jalan Raya Kemiri Sentani?
2. Bagaimana tingkat pelayanan jalan (*level of service*) pada ruas jalan Raya Kemiri Sentani?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut:

1. Untuk menganalisis pengaruh *U-turn* terhadap kecepatan yang terjadi di ruas jalan Raya Kemiri Sentani.

2. Untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan (*level of service*) pada ruas jalan Raya Kemiri Sentani.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian ini adalah :

1. Sebagai bahan referensi untuk memberikan gambaran mengenai pengaruh *u-turn* terhadap kecepatan di ruas jalan Raya Kemiri Sentani.
2. Sebagai bahan referensi untuk instansi pemerintahan terkait bukaan median atau *u turn*.

1.5 Batasan Masalah

Agar penulisan tugas ini lebih terfokus dan jelas, maka ruang lingkup penelitian yang dilakukan penulis mencakup:

1. Ruang lingkup penelitian dibatasi hanya pada ruas jalan Raya Kemiri (depan Balai Transmigrasi Sentani, depan Toko Himalaya, dan depan Klinik Auri).
2. Survei dilakukan pada beberapa titik yaitu pada bukaan median di ruas Jalan Raya Kemiri Sentani (depan Balai Transmigrasi Sentani, depan Toko Himalaya, dan depan Klinik Auri).
3. Waktu survey dilakukan selama 6 hari, yakni pada saat Pagi pukul 07.00 – 09.00 WIT, siang pukul 11.00 – 13.00 WIT, dan sore pukul 16.00 – 18.00 WIT.
4. Penelitian ini dilakukan dengan mengambil data sesuai kondisi di lapangan.

1.6 Sistematika Penulisan

Secara garis besar, sistematika penulisan terdiri dari 5 (lima) bab, yang dijelaskan sebagai berikut:

BAB 1 Pendahuluan

Menjelaskan tentang latar belakang, permasalahan, tujuan, batasan masalah, manfaat penulisan, dan sistematika penulisan.

BAB 2 Landasan Teori

Dalam Bab ini berisikan teori yang berupa pengertian dan definisi yang diambil dari kutipan buku serta sumber terpercaya lainnya yang berkaitan dengan penyusunan tugas akhir, serta beberapa *literature* yang berhubungan dengan penilitian ini.

BAB 3 Metodologi Penelitian

Berisi tentang penjelasan lokasi penelitian, metode pelaksanaan, dan menjelaskan tentang proses pengumpulan data-data yang dibutuhkan sebagai penunjang dalam melakukan penelitian.

BAB 4 Pembahasan

Dalam Bab ini data atau informasi hasil penelitian diolah, dianalisis, ditafsirkan, dikaitkan dengan kerangka teoritik atau kerangka analisis yang dituangkan dalam Bab 2 sehingga jelas bagaimana data hasil penelitian dapat menjawab permasalahan dan tujuan pembahasan dalam rangka teoritik yang telah dikemukakan terdahulu.

BAB 5 Kesimpulan dan Saran

Pada Bab ini merupakan tujuan akhir dari semua yang telah dicapai pada masing-masing Bab sebelumnya. Dimana tersusun atas kesimpulan dan saran-saran.