

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Prasarana transportasi yang handal akan dapat mendukung perkembangan dan pertumbuhan pada suatu wilayah di dalam (UU No. 38 tahun 2004 tentang jalan.), disebutkan bahwa jalan mempunyai peranan penting dalam mewujudkan perkembangan kehidupan bangsa. Namun dibalik itu muncul beberapa permasalahan yang berkaitan dengan pengelolaan infrastruktur jalan, salah satunya adalah kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu dampak dari mobilitas transportasi. Keseimbangan antara mentalitas pengemudi, kemajuan teknologi kendaraan prasarana lalu lintas yang merupakan tiga kombinasi yang menentukan mobilitas transportasi menuju kearah suatu taraf yang diharapkan sesuai dengan tuntutan zaman. Apabila ketika unsur keseimbangan tersebut tidak memiliki keseimbangan maka akan terjadi kesenjangan yang dapat menjurus kepada terjadinya kecelakaan lalu lintas. Walaupun telah banyak mendapat perhatian dalam upaya menghindari kecelakaan lalu lintas, pemerintah dan pihak-pihak juga telah melakukan penyuluhan tentang keselamatan dalam berkendara, akan tetapi kecelakaan lalu lintas masih sering saja terjadi.

Ruas jalan kampung netar sampai kampung harapan adalah ruas jalan yang berada di Kabupaten Sentani Kota Jayapura yang terletak di Provinsi Papua jalan ini termasuk kedalam jenis jalan arteri primer, dimana jalan ini merupakan jalan umum. Kurun waktu 1 tahun pasti terjadi kasus kecelakaan lalu lintas diruas jalan ini, kalau ditinjau dari segi jalan ruas jalan Kampung Netar-Kampung Harapan merupakan jalan yang luas dan memiliki arus lalu lintas yang cukup padat pada hari dan waktu tertentu, dikarenakan diruas ini terdapat aktifitas warga, sehingga menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas dengan berbagai macam jenis tipe kecelakaan lalu lintas yang terjadi. Kecelakaan lalu lintas biasanya melibatkan kendaraan, pengguna jalan, terjadi secara tiba-tiba, menimbulkan korban dan

kerugian. Hal ini mengakibatkan perlunya pencegahan yang aktif untuk mengurangi hal tersebut.

Untuk mengurangi tingkat kecelakaan yang terjadi maka peneliti perlu mengetahui kondisi ruas jalan Kampung Netar sampai Kampung Harapan serta melakukan indentifikasi titik *Black Spot* dan *Black site* di lokasi ruas jalan Kampung Netar sampai Kampung Harapan.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang permasalahan sebagaimana telah dipaparkan dapat dirumuskan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana menganalisis data lokasi rawan kecelakaan lalu lintas (*blacksite*) di ruas jalan kampung netar sampai kampung harapan?
2. Bagaimana menganalisis data lokasi titik rawan kecelakaan lalu lintas (*blackspot*) pada (*blacksite*) yang telah diklasifikasika?
3. Bagaimana faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan kampung netar sampai kampung harapan.?
4. Bagaimana alternatif penanganan pada lokasi titik rawan kecelakaan lalu lintas (*black spot*) untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas jalan kampung netar sampai kampung harapan.?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menentukan dan menganalisis data lokasi rawan kecelakaan lalu lintas (*black site*) di ruas jalan kampung netar sampai kampung harapan.
2. Menentukan dan menganalisis data lokasi titik rawan kecelakaan lalu lintas (*black spot*) pada (*black site*) yang telah diklasifikasika.
3. Menentukan faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan pada ruas jalan Kampung Netar sampai Kampung Harapan.
4. Menentukan alternatif penanganan pada lokasi titik rawan kecelakaan lalu lintas di (*Blackspot*) untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas jalan Kampung Netar sampai Kampung Harapan.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Agar penulisan akhir ini lebih terfokus dan jelas maka ruang lingkup penelitian yang dilakukan mencakup:

1. Penelitian ini hanya dilakukan pada ruas jalan Kampung Netar sampai Kampung Harapan.
2. Faktor yang dianalisis adalah faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas pada ruas jalan Kampung Netar sampai Kampung Harapan.
3. Data kecelakaan lalu lintas yang digunakan berasal dari Polres Jayapura Kabupaten Sentani sepanjang tahun 2019-2022.

#### **1.5 Sistematika Penulisan**

Sebagai gambaran penelitian yang dilakukan dan untuk mempermudah dalam melaksanakan analisa terhadap permasalahan yang ada maka tugas akhir ini disusun berdasarkan sistematika penulisan sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisikan latar belakang pemilihan topik penelitian, permasalahan yang ada, prmbatasan masalah, tujuan penelitian yang ingin dicapai, serta sistematika penulisan.

### **BAB II LANDASAN TEORI**

Bab ini menguraikan teori dasar yang digunakan dalam pelaksanaan penelitian, baik itu teori yang digunakan dalam transportasi termasuk istilah-istilah dan teori kecelakaan lalu lintas yang akan digunakan untuk menganalisa data.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Berisikan tentang pendekatan teori yang telah dijalankan, langkah-langkah perhitungan, rumus-rumus yang digunakan beserta data-data dalam perhitungan.

#### **BAB IV PEMBAHASAN**

Analisa kecelakaan dan alternatif penanggulangannya, penulis menguraikan tentang pengolahan data, kajian, hitungan.

#### **BAB V PENUTUP**

Kesimpulan dan saran-saran, hasil penulisan tugas akhir, merupakan usulan-usula dan alternatif penyelesaian yang mungkin akan dilaksanakan nantinya.

#### **DATAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN**