



**RESTORATIVE JUSTICE SEBAGAI ALTERNATIF  
PENYELESAIAN TINDAK PIDANA KECELAKAN LALU LINTAS  
DI POLRES KABUPATEN KEPULAUAN YAPEN**

*Restorative Justice as an Alternative Settlement of Traffic Accident Crimes at  
the Yapen Islands Regency Police*

**TESIS**

*Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Ujian  
Guna Memperoleh Gelar Magister Hukum  
Pada Program Studi Magister Ilmu Hukum*

**Oleh :**

**NELIUS PATAI  
NIM : 2022025015130**

**PROGRAM STUDI MAGISTER ILMU HUKUM  
FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS CENDRAWASI  
JAYAPURA  
2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**TESIS**

**RESTORATIVE JUSTICE SEBAGAI ALTERNATIF  
PENYELESAIAN TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU  
LINTAS DI POLRES KABUPATEN KEPULAUAN YAPEN**

*Restorative Justice As An Alternative For Settlement Of Traffic Accident Criminal Actions At  
The Yapen Islands District Police*

**Telah diperiksa dan disetujui  
Pada Tanggal : Juni 2024**

**Menyetujui**

**Pembimbing I**

**Prof. Dr. FRANS REUMI, S.H.,M.A.,M.H**  
NIP. 19600713 198903 1 002

**Pembimbing II**

**Dr. BASIR ROHROHMANA, S.H.,M.Hum**  
NIP. 19641009 199003 1 003

**Mengetahui,  
Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum**



**Dr. MARTHINUS MAMBAYA, S.H., M.Hum**  
NIP. 19660302 199303 1 002


## PELAKSANAAN UJIAN

Tesis ini telah diuji pada tanggal, Juni 2024

### TIM PENGUJI

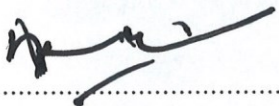
Prof. Dr. FRANS REUMI, S.H.,M.A.,M.H  
NIP. 19600713 198903 1 002

Ketua

  
(.....)

Dr. BASIR ROHROHMANA, S.H.,M.Hum  
NIP. 19641009 199003 1 003

Sekretaris

  
(.....)


Dr. MARTHINUS MAMBAYA, S.H.,M.Hum  
NIP. 19660302 199303 1 002

Anggota

  
(.....)


Dr. KRISTINA SAWEN, S.H.,M.H  
NIP. 19780924 200212 2 001

Anggota

  
(.....)

REHABEAM MOFU, S.H.,M.H  
NIP. 19590718 199303 1 001

Anggota

  
(.....)

**PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT  
PROGRAM MAGISTER ILMU HUKUM**

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : NELIUS PATAI

NIM : 2022025015130

Judul : Restorative Justice Sebagai alternatif Penyelesaian Tindak Pidana Kecelakaan Lalul lintas Di Kabupaten Kepulauan Yapen

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Karya tulis Tesis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Magister, baik di Universitas Cendrawasih maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian sayasendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Dosen Pembimbing dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah di tulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan di cantumkan daftar pustaka.
3. dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah di tulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan di cantumkan daftar pustaka.
4. pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabulan gelar yang telah diperoleh karna karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Jayapura 21 Juni 2024

yang Membuat Pernyataan

Nelius Patai  
NIM. 2022025015130

## Abstrak

Sebagai gambaran dan fenomena pada tataran penyelesaian kecelakaan lalu lintas Polri selaku penyidik dalam kecelakaan tersebut baik yang berdampak meninggalnya korban, atau mengalami cacat fisik, telah berupaya untuk menggunakan mediasi dalam menyelesaikan kasus kecelakaan. Kecelakaan tersebut, Polri telah berupaya untuk melakukan mediasi penal.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis perkara kecelakaan lalu lintas yang diselesaikan dengan pendekatan keadilan restorative justice. dan apakah pertimbangan penyidik menggunakan pendekatan keadilan restoratif untuk menyelesaikan perkara kecelakaan lalu lintas. Jenis penelitian ini adalah hukum normatif. Dari penelitian yang dilakukan di ketahui bahwa dalam penyelesaian perkara pelanggaran lalu lintas yang terjadi di Polres Kabuapten Kepulauan Yapen , maka jalan yang terbaik adalah dengan menerapkan penyelesaian restorative justice (keadilan restorative) yaitu mempertemukan antar pelaku-korban, dan pihak keluarga untuk menyelesaikan perselisihannya dengan disaksikan oleh Polisi setempat. Dan Penyidik mempertimbangkan perlunya pendekatan restorative justice dalam perkara kecelakaan lalu lintas didasarkan pada saling menghormati antara korban pelaku agar tidak terjadi penumpukan/perselisihan yang terjadi dikemudian hari. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui dan menganalisa penyelesaian perkara lalu lintas menggunakan restorative justice dan factor yang mempengaruhi implementasi serta hambatan yang dihadapi dalam penyelesaian kasus perkara lalu lintas di wilayah Polresta Kabuapten Kepulauan yapen . Hukum empiris digunakan untuk menitikberatkan penelitian di lapangan. Tempat penelitian di Polresta Kabupaten Kepulauan Yapen . Wawancara dan pembagian kuesioner merupakan teknik pengumpulan data. Teknik analisis data menggunakan teknik analisis data kualitatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan restorative justice dalam penyelesaian kasus di Polres Kepulauan yapen yaitu kasus kecelakaan lalu lintas ternyata efektif. Ada faktor penyebabnya yaitu dari sisi hukum yang terdiri dari substansi, struktur dan budaya hukum. Selain itu hambatan dalam pelaksanaan restorative justice dapat diatasi sehingga tidak mengganggu implementasi restorative justice.

***Kata Kuncinya: Penerapan, Restorative Justice, Perkara kecelakaan lalu lintas.***

### ***Abstract***

*As an illustration and phenomenon at the level of resolving traffic accidents, the National Police, as investigations into accidents that result in the death of the victim or physical disability, have attempted to use mediation in resolving accident cases. In this accident, the National Police has attempted to carry out penal mediation.*

*This research aims to analyze traffic accident cases that were resolved using a restorative justice approach. and whether investigators consider using a restorative justice approach to resolve traffic accident cases. This type of research is normative law. From the research carried out, it is known that in resolving cases of traffic violations that occurred at the Yapen Islands District Police, the best way is to implement restorative justice, namely bringing together the perpetrator and victim and the family to resolve the dispute in the presence of witnesses. by local police. And investigators consider the need for a restorative justice approach in traffic accident cases based on mutual respect between victims and perpetrators so that there is no buildup/dispute that occurs in the future. The aim of this research is to find out and analyze the resolution of traffic cases using restorative justice and the factors that influence implementation and Obstacles faced in resolving traffic cases in the Yapen Islands Regency Police area. Empirical law is used to emphasize research in the field. The research location is at the Yapen Islands District Police Headquarters. Interviews and distributing questionnaires are data collection techniques. The data analysis technique uses qualitative data analysis techniques. The results of the research show that the use of restorative justice in resolving cases at the Yapen Islands Police, namely traffic accident cases, was effective. There are causal factors, namely from the legal side, consisting of substance, structure and legal culture. Apart from that, obstacles in the implementation of restorative justice can be overcome so that they do not interfere with the implementation of restorative justice.*

*Keywords: Application, Restorative Justice, Traffic accident cases.*

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur patut disampaikan kehadirat Tuhan yang maha Kuasa, atas rahmat dan karuniaNya, sehingga Tesis ini dapat dirampungkan walau masih penuh dengan berbagai kekurangan.

Tesis ini dapat dirampungkan bukanlah atas upaya penulis sendiri, melainkan adanya bantuan dari berbagai pihak, oleh sebab itu pada kesempatan ini patut disampaikan penghargaan dan terima kasih kepada :

1. Rektor Universitas Cendrawasih, atas kebijakan telah menerima penulis sebagai mahasiswa pada program studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Cendrawasih.
2. Prof. Dr. Frans Reumi, SH., M.A., M.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Cendrawasih yang telah menerima penulis sebagai mahasiswa pada program studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Cendrawasih.
3. Dr. Marthinus Mambaya, S.H., M.Hum. sebagai Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Cendrawasih atas arahan, bimbingan dan pelayanan administrasi dan akademik yang diberikan kepada penulis selama menempuh kuliah pada Program studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Cendrawasih.
4. Dr. Basir Rohrohmana, SH., M.Hum, sebagai Dosen Pembimbing yang telah mengarahkan dan membimbing penulis selama berlangsung proses penyusunan tesis ini.
5. Bapak Ibu Dosen di lingkungan Program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Cendrawasih, yang telah mencurahkan ilmu pengetahuan yang bersifat selama penulis menempuh studi pada program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Cendrawasih.

## DAFTAR ISI

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| LEMBAR PERSETUJUAN .....                      | ii                                  |
| PELAKSANAAN UJIAN .....                       | iii                                 |
| PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT.....                 | iv                                  |
| ABSTRAK.....                                  | iv                                  |
| ABSTRACT.....                                 | vi                                  |
| KATA PENGANTAR.....                           | vii                                 |
| DAFTAR ISI.....                               | viii                                |
| BAB I PENDAHULUAN.....                        | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| A. Latar Belakang Masalah.....                | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| B. Rumusan Masalah .....                      | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| C. Tujuan Penelitian.....                     | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| D. Manfaat Penelitian.....                    | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| E. Metode Penelitian.....                     | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1. Lokasi Penelitian .....                    | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2. Pendekatan Penelitian .....                | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 3. Populasi dan Sampel .....                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 5. Teknik Prosedur Pengumpulan Data.....      | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 6. Analisis Data.....                         | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....                 | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| A. Pengertian Restorative Justice .....       | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 1. Restorative Justice .....                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 2. Tujuan Restorative Justice .....           | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| 3. Penelitian Terdahulu.....                  | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| B. Landasan Teori dan Kerangka Berpikir ..... | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |
| a. Teori Keadilan.....                        | <b>Error! Bookmark not defined.</b> |

- b. Teori Penegakan Hukum Lalu Lintas ..... **Error! Bookmark not defined.**
- c. Teori Restorative Justice ..... **Error! Bookmark not defined.**
- d. Teori Hukum Progresif..... **Error! Bookmark not defined.**
- 4. Kerangka Berpikir ..... **Error! Bookmark not defined.**

**BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....Error! Bookmark not defined.**

- A. Penyelesaian Kecelakaan Lalu Lintas Melalui Pendekatan Restorative Justice  
**Error! Bookmark not defined.**
  - 1. Penyelesaian Melalui ADR ..... **Error! Bookmark not defined.**
  - 2. Penyelesaian secara Diversi ..... **Error! Bookmark not defined.**
- B. Kendala yang ditemui..... **Error! Bookmark not defined.**

Dalam Penyelesaian Kecelakaan Lalu Lintas Melalui Pendekatan Restorative Justice..... **Error! Bookmark not defined.**

- 1. Korban..... **Error! Bookmark not defined.**
- 2. Aternatif ..... **Error! Bookmark not defined.**

**BAB IV PENUTUP ..... Error! Bookmark not defined.**

- A. Kesimpulan..... **Error! Bookmark not defined.**
- B. Saran..... **Error! Bookmark not defined.**